



Энергия, рожденная в ОАЭ Пробуди мощь ENOC

**Каталог продукции
смазочных материалов**





enoc

Уважаемые друзья и партнеры!

Мы рады представить наш бренд и высокотехнологичные смазочные материалы, которые теперь доступны в новых регионах СНГ и Грузии.

Наши цели направлены на признание национальной нефтегазовой компании Эмиратов ENOC во всем мире как надежного, ответственного и инновационного партнера в энергетической сфере, а также на укрепление позиций в качестве ведущего бренда смазочных материалов на Ближнем Востоке.

С момента основания подразделения смазочных материалов ENOC Lubricants в 1998 году, мы достигли немалых успехов и уверены, что будем продолжать непрерывное развитие. Нам очень важно понимать динамику наших целевых рынков, чтобы успешно удовлетворять потребности клиентов и иметь стабильное присутствие на этих рынках.

Мы готовы сотрудничать с быстро развивающейся дистрибьюторской сетью, строя взаимовыгодные партнерские отношения и гарантируя соответствие нашей продукции современным международным стандартам смазочных материалов. Постоянно растущая клиентская база по всему миру является лучшим подтверждением доверия, которое нам оказывают международные торговые партнеры и потребители. Наша миссия - поддерживать это доверие, обеспечивая надежность и качество продукции и услуг.

Мы уверены, что с вашей поддержкой и нашим стремлением к успеху, мы сможем достичь значительных результатов. Благодарим вас за то, что присоединились к нашей истории роста и развития!

Н.Е Саиф Хумайд Аль Фаласи
Генеральный директор группы компаний ENOC



enoc

Знакомство с ENOC

Emirates National Oil Company (ENOC) основана в 1993 году правительством Дубая, ОАЭ, и на сегодняшний день является ведущим вертикально интегрированным игроком на мировом рынке нефти и газа, работающим во всей производственно-сбытовой цепи энергетического сектора.

Группа ENOC насчитывает более 11 000 сотрудников, которые обслуживают тысячи клиентов в 60 странах мира, предлагая клиентский сервис высочайшего класса, внедряя актуальные технологии и инновации, а также учитывая имеющийся передовой опыт для социально-экономического развития ОАЭ.

1993

Год основания

30+

Компаний
в составе
группы

60

Рынков
сбыта

11 тыс.

Сотрудников

ENOC предлагает разнообразный портфель активов, работающих в пяти основных бизнес-сегментах, включающих: снабжение, торговлю, переработку (STP), терминалы сортировки, маркетинг (смазочных

материалов / авиации / газа / промышленных продуктов), обширные розничные сети в ОАЭ и Саудовской Аравии, а также собственную разведку и добычу.



enoc

Розничная сеть ENOC

127

Станций
техобслуживания
в ОАЭ

7 тыс.

Сотрудников

123 млн

Клиентов
ежегодно

72+ млн

Заправляет более
72 миллионов
автомобилей

69%

Доля топливного
рынка Дубая
по объемам

1-ми

В 2016 году
запустили первую
в ОАЭ автозаправочную станцию
на солнечных батареях

233

Торговые точки
в магазинах
бытовой техники в ОАЭ
и Саудовской Аравии



enoc



Заводы ENOC по производству смазочных материалов

ENOC Lubricants является подразделением ENOC Marketing LLC и разрабатывает высококачественные смазочные материалы для широкого спектра применения в автомобильной, промышленной, морской

и других специализированных областях. ENOC имеет два брендинговых завода с совокупной мощностью более 270 000 метрических тонн (MT) в год.

ELOMP (Завод по производству смазочных материалов и консистентных смазочных материалов ENOC) - крупнейший производственный комплекс такого рода на Ближнем Востоке и в Африке, занимающий площадь более 63 500 кв. м в порту Фуджейра.

Завод обеспечивает комплексные решения по смазочным материалам для клиентов, начиная с разработки продукции и заканчивая производством, дистрибуцией, продажами и маркетингом.



enoc

Технологии ENOC

Смазочные материалы ENOC, имеют официальное одобрение API, ACEA и OEM-производителей в качестве доказательства надежной работы. ENOC также имеет полностью отработанную

систему обеспечения качества, а производственные мощности и лаборатории соответствуют стандартам качества ISO 9001 2015, ISO 17025, ISO 18001, ISO 14001, ISO 50001.

Собственная сертифицированная лаборатория обеспечивает все виды исследований, необходимые для разработки и поддержания стабильно высокого качества продукции ENOC.

Многолетнее сотрудничество с ведущими OEM производителями подтверждает высший уровень качества и современные технологии производства ENOC

МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



enoc



PROTEC

KULWA

Превосходные антиокислительные и противоизносные свойства моторного масла ENOC PROTEC гарантируют увеличенный срок службы двигателя и уменьшение риска поломок, что особенно важно при эксплуатации в условиях высоких нагрузок или в экстремальных климатических условиях.

Это делает моторное масло ENOC оптимальным выбором для автомобилей, которые требуют надежной защиты и максимальной производительности двигателя в любых условиях.

ENOC PROTEC FLEX ENERGY 0W-16

Описание продукта

Высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей, разработанное по передовой технологии, одно из первых представленных масел на основе полностью синтетических базовых масел с новейшими технологическими присадками, которое соответствует и превосходит требования API SP и ILSAC GF-6B. Масло разработано с использованием усовершенствованной формулы «Triple Shield», которая обеспечивает три уровня защиты:

- Необходимая защита: лучший в своем классе контроль отложений, износа и загустевания масла.
- Индивидуальная защита: лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики включают в себя снижение низкоскоростного предварительного зажигания LSPI в двигателях с непосредственным впрыском GDI и турбонаддувом, контроль отложений в турбине и предотвращение аэрации моторного масла.
- Экономия и сохранение топлива.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6B

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210089-206
4 л.	210089-202
5 л.	210089-204
200 л.	210089-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распредвала и цепи
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.
- Превосходная защита высокопроизводительных двигателей.
- Усиливает защиту устройств доочистки выхлопных газов (ATD).
- Контроль высокотемпературного окисления, образования отложений, а также предотвращает образование шлама и других отложений.

Применение

- Рекомендуется для многих современных бензиновых автомобилей американского, японского, корейского, европейского и китайского производства, использующих разные виды топлива, когда OEM-производитель рекомендует моторное масло с вязкостью SAE 0W-16.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8437
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	36.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	7.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	165
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Имитация холодного пуска при -35°C	ASTM D5293	мПа*с	4500
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас. %	0.87
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC FLEX ENERGY 0W-20

Описание продукта

Высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей, одно из первых представленных масел с новейшими технологическими присадками, которое соответствует и превосходит требования API SP и ILSAC GF-6A. Оно специально разработано с использованием передовой формулы «Triple Shield», которая обеспечивает три уровня защиты:

- Необходимая защита: лучший в своем классе контроль образования отложений, износа и загустевания масла.
- Индивидуальная защита: лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики включают в себя снижение низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с непосредственным впрыском и турбонаддувом, контроль образования отложений в турбине и предотвращение аэрации моторного масла.
- Экономия топлива.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6A
GM dexos1	Gen 3 допуск

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210103-206
4 л.	210103-202
5 л.	210103-204
200 л.	210103-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распредвала и цепи
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.
- Превосходная защита высокопроизводительных двигателей.
- Усиливает защиту устройств доочистки выхлопных газов (ATD).
- Контроль высокотемпературного окисления, образования отложений.

Применение

- Рекомендуется для всех современных бензиновых автомобилей американского, японского, корейского, европейского и китайского производства, с требованиями OEM- производителей по использованию энергосберегающего моторного масла и работающих на разных видах топлива.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	42.9
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	8.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	170
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас. %	0.82
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) — государство, на побережье Персидского залива, в южной части Аравийского полуострова. С 1972 года, после обретения независимости в состав ОАЭ входит семь эмиратов: Дубай, Фуджейра, Абу-Даби, Шарджа, Аджман, Умм-эль-Кайвайн, Рас-эль-Хайма.

Исторически ОАЭ были заселены племенами, занимающимися

рыболовством, перевозками и скотоводством. Торговля имела большое значение для региона, и с пушечным порохом и судами, прибывшими из Восточной Азии и Африки, здесь начали появляться торговые порты.

С начала 20 века, с появлением доходов от нефти, ОАЭ начали стремительное экономическое развитие. Это привело к

строительству современных инфраструктурных объектов, включая высотные небоскребы и легендарные строительные проекты, такие как искусственные острова Пальма Джумейра.

Сегодня ОАЭ являются примером успешного слияния истории и современности, где традиции и инновации идут рука об руку.

PROTEC GREEN C5 0W-20

Описание продукта

Полностью синтетическое всесезонное масло SAE 0W-20, разработанное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива (бензиновых и дизельных) легковых автомобилей и легких дизельных грузовиков. Обладает лучшими в своем классе характеристиками, включая эффекта низкоскоростного предварительного зажигания LSPI в двигателях с непосредственным впрыском топлива GDI и турбонаддувом, контроль отложений в турбине и предотвращение аэрации моторного масла. Это обеспечивает длительный срок службы двигателя, контроль износа деталей, эффективность использования топлива, низкотемпературную защиту и совместимость с системой контроля эмиссии выхлопных газов. Отвечает требованиям европейской категории ACEA C5 по снижению трению маловязких моторных масел для бензиновых и легких дизельных двигателей пассажирских или коммерческих автомобилей.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	ILSAC	GF-6A
ACEA	C5	BMW	LL-17FE
MB	229.71 допуск	Opel	OV 0401547
Ford	WSS-M2C947-B1	Ford	WSS-M2C962-A1
JLR ST	JLR 03-5006-16		

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210095-206
4 л.	210095-202
5 л.	210095-204
200 л.	210095-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждение двигателя за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распредвала и цепи.
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.

Применение

- Все марки легковых автомобилей 2016 модельного года и позже с учетом рекомендаций OEM-производителей (обратная совместимость не предусмотрена).
- Высокопроизводительные двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Предназначено для использования с увеличенными интервалами замены масла в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей.
- Гибридные автомобили.
- Легкие коммерческие автомобили.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ**	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8459
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	43.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	8.28
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.9
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

PROTEC GREEN VWP 0W-20

Описание продукта

Новейшее полностью синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками, разработанное для обеспечения исключительной производительности двигателей с непосредственным впрыском GDI и турбонаддувом. Создано экспертами с использованием комплексного пакета присадок с низким содержанием SAPS для продления срока службы и поддержания эффективности систем контроля эмиссии новейших двигателей Евро 6 и соответствует требованиям европейской категории ACEA C5 к моторным маслам с низкой вязкостью и низким уровнем трения для бензиновых и легких дизельных двигателей пассажирских и коммерческих автомобилей. Соответствует и превосходит требования стандартов многих ведущих производителей автомобилей для новых современных дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, особенно рекомендовано для автомобилей концерна Volkswagen.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

ACEA C5
VW 508.00/509.00 допуск
Porsche C 20

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210094-206
4 л.	210094-202
5 л.	210094-204
200 л.	210094-129

Преимущества

- Формулу с низким трением, что помогает снижению расхода топлива.
- Превосходную чистоту поршней и колец, что увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Увеличение срока службы масла, что позволяет увеличить интервал обслуживания.
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики/технология для гибридных автомобилей.

Применение

- Для всех типов современных автомобильных двигателей (начиная с 2016 модельного года, не имеет обратной совместимости с более ранними разработками, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами DPF или новейшими фильтрами твердых частиц GPF).
- Подходит для использования в новейших бензиновых и дизельных двигателях автомобилей малой грузоподъемности, используемых в автомобилях группы VAG (VW, Audi, Porsche, SEAT и Skoda) в соответствии с конкретными рекомендациями OEM-производителей.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Зеленый
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8471
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	45.2
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	8.28
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Фосфор		мас.%	<0.08
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.9
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC X-TREME 0W-40

Описание продукта

Полностью синтетическое масло с передовой технологией присадок для легковых автомобилей последних моделей, требующих спецификаций API SP, ACEA A3/B4, разработанное для обеспечения максимальной защиты всех легковых автомобилей, в том числе высокопроизводительных автомобилей и автомобилей с двигателями с низким уровнем выбросов с каталитическим нейтрализатором. Оно доступно в нескольких классах вязкости для обеспечения максимальной защиты двигателя и соответствия требованиям по длительному интервалу замены масла. Подходит для всех автомобилей, работающих на неэтилированном бензине, а также легковых автомобилей с дизельным топливом переменного качества (без DPF).

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	MB	229.5 допуск
ACEA	A3/B4	BMW	Long-life Oi LL-01
VW	502.00/505.00	Porsche	A40
PSA	B71 2296	Renault	RN0700/0710

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210106-206
4 л.	210106-202
5 л.	210106-204
200 л.	210106-129

Преимущества

- Высочайший уровень защиты двигателей от различных OEM-производителей.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии двигателя на высоких оборотах и при высоких температурах, в том числе при эксплуатации в городе с частыми остановками.
- Гарантирует низкий расход масла и минимизацию отложений в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.

Применение

- Все новые марки легковых автомобилей, с требованиями по вязкости 0W-40.
- Высокопроизводительные бензиновые двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Автомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов, соответствующие требованиям по низкому уровню эмиссии.
- Последние модели японских, американских и европейских автомобилей, эксплуатирующиеся в тяжелых/внедорожных условиях.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8532
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	74.95
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	13.3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	180
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC ULTRA 10W-40

Описание продукта

Высокотехнологичное моторное масло для современных легковых и коммерческих автомобилей, изготавливаемое с использованием новейших технологий присадок и синтетических базовых масел. Разработано для обеспечения эффективной защиты двигателя, включая высокопроизводительные двигатели, оборудованные современными системами контроля эмиссии. Способствует комфортному вождению автомобиля за счет обеспечения высокой мощности двигателя и соответствует требованиям OEM-производителей по длительным интервалам замены масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API SP

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210017-206
4 л.	210017-202
5 л.	210017-204
200 л.	210017-129

Преимущества

- Чистота двигателя, предотвращение потери мощности и увеличение ресурса.
- Защита от низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом.
- Подтвержденная эффективность в гибридных двигателях
- Соответствие требованиям новой категории API SP, гарантирующее клиентам высокий уровень защиты двигателя.

Применение

- Легковые и коммерческие автомобили с современными бензиновыми двигателями с турбонаддувом и без него.
- Высокопроизводительные легковые автомобили с двигателями без наддува и с турбонаддувом.
- Бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива, оборудованные современными системами контроля эмиссии.
- Многие модели японских, американских и европейских автомобилей, эксплуатирующиеся с высокими нагрузками.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.86
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	95.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.1
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	151
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6200
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас.%	0.80

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Emirates — это выдающаяся авиакомпания с мировым признанием, которая с гордостью представляет Дубай и символизирует роскошь и комфорт в мире авиации.

Авиакомпания Emirates осуществляет более 2000 рейсов в неделю, обеспечивая доступ к более чем 160

пунктам назначения в более чем 85 странах, открывая перед путешественниками множество возможностей. Она является крупнейшим оператором самолетов Airbus A380 в мире, с более чем 100 экземплярами в своем парке, общий же парк составляет более чем 270 современных самолетов.

Первоклассное обслуживание и множество наград за качество делают Emirates предпочтительным выбором для многих путешественников.

Откройте для себя новые горизонты и переживите незабываемые моменты в путешествии с Emirates.

ENOC PROTEC X-TREME 5W-40

Описание продукта

Полностью синтетическое масло с передовой технологией присадок для легковых автомобилей последних моделей, требующих спецификаций API SP, ACEA A3/B4, разработанное для обеспечения максимальной защиты всех легковых автомобилей, в том числе высокопроизводительных автомобилей и автомобилей с двигателями с низким уровнем выбросов с каталитическим нейтрализатором. Оно доступно в нескольких классах вязкости для обеспечения максимальной защиты двигателя и соответствия требованиям по длительному интервалу замены масла. Подходит для всех автомобилей, работающих на неэтилированном бензине, а также легковых автомобилей с дизельным топливом переменного качества (без DPF).

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	MB	229.5 допуск
ACEA	A3/B4	BMW	Long-life Oi LL-01
VW	502.00/505.00	Porsche	A40
PSA	B71 2296	Renault	RN0700/0710

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210105-206
4 л.	210105-202
5 л.	210105-204
200 л.	210105-129

Преимущества

- Высочайший уровень защиты двигателей от различных OEM-производителей.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии двигателя на высоких оборотах.
- Проверенная технология для гибридных энергоприводов и при высоких температурах, в том числе при эксплуатации в городе с частыми остановками.
- Гарантирует низкий расход масла и минимизацию отложений в двигателе. Проверенная технология для гибридных энергоприводов.

Применение

- Все новые марки легковых автомобилей, с требованиями по вязкости 5W-40.
- Высокопроизводительные бензиновые двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Автомобили, втомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов, соответствующие требованиям по низкому уровню эмиссии.
- Последние модели японских, американских и европейских автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых/ внедорожных условиях.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8449
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	84.25
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.1
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	170
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

PROTEC GREEN C3 5W-30

Описание продукта

Синтетическое моторное масло, специально разработанное для использования в легковых и коммерческих автомобилях, в том числе оборудованных современными бензиновыми и дизельными двигателями с непосредственным впрыском и турбонаддувом. Изготавливается из синтетических базовых масел с комплексом новейших присадок, способных снижать возможность низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в высокопроизводительных двигателях с турбонаддувом, обеспечивает защиту от отложений в турбине и предотвращает аэрацию моторного масла. Соответствует требованиям европейской категории ACEA C3 по совместимости с устройствами обработки выхлопных газов для двигателей с низким уровнем эмиссии.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	ACEA	C3
MB	229.52	Opel	OV 0401547
		BMW	LL-04

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210092-206
4 л.	210092-202
5 л.	210092-204
200 л.	210092-129

Преимущества

- Оптимальная защита мощности в высокопроизводительных двигателях автомобилей и других транспортных средств.
- Превосходная стойкость к загущению масла во время эксплуатации.
- Минимизация угара и расхода масла.

Применение

- Все марки легковых автомобилей (старше 2016 модельного года).
- Высокопроизводительные двигатели с турбонаддувом и без него.
- Предназначено для использования в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях малого объема.
- Гибридные автомобили.
- Легкие коммерческие автомобили.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8511
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	69.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	11.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	161
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.5

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC KUWA SUPREME 9130 5W-30

Описание продукта

Синтетическое энергосберегающее масло SAE 5W-30, разработано для использования в современных легковых и коммерческих автомобилях, оборудованных дизельными или бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском GDI и турбонаддувом. Изготавливается из синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок с добавлением модификаторов вязкости. Обеспечивает эффективный контроль износа и увеличение ресурса двигателя, улучшает топливную экономичность и продление срока службы систем контроля эмиссии. Масло соответствует требованиям европейской категории ACEA A5/B5 и A1/B1 по снижению трению для маловязких моторных масел, специально разработанных для бензиновых и легких дизельных высокоэффективных двигателей.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API SN* /CF	FORD WSS- M2C913- C/D
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003 допуск	Renault RN 700 ACEA A5/B5

*Соответствует требованиям испытания двигателей.

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	200056-206
4 л.	200056-202
5 л.	200056-204
200 л.	200056-129

Преимущества

- Высочайший уровень защиты двигателей с рекомендациями использования энергосберегающих масел.
- Продлевает срок службы двигателя.
- Антиокислительная стабильность и превосходная стойкость к загущению масла.
- Защита от износа и коррозии двигателя на высоких скоростях и при высоких температурах, особенно при работе в режиме «старт-стоп».
- Низкий угар и расход масла.
- Легкий запуск круглый год.

Применение

- Все марки легковых автомобилей с требованиями использования энергосберегающих масел.
- Высокопроизводительные двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Предназначен для использования с увеличенными интервалами замены в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях малой мощности.
- Легкие коммерческие автомобили с требованиями использования энергосберегающих масел для экономии топлива.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8502
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	55.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	9.9
Имитация холодного пуска при -30°C	ASTM D5293	мПа*с	4400
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC KUWA SPEED 4700 5W-30

Описание продукта

Синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, специально разработанное для обеспечения отличной защиты от износа, имеет исключительные моющие свойства. Масло разработано опытными экспертами для двигателей стандарта EURO 6 на основе новейшего пакета присадок в целях обеспечения свойств Low SAPS и увеличенного срока службы, а также поддержания эффективности систем контроля эмиссии. Соответствует и превосходит требования стандартов многих ведущих производителей автомобилей для новых современных легковых автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями, особенно разработки концерна Volkswagen.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SN		
Volkswagen	504 00 507 00		
BMW	LL - 04	ACEA	C3
Porsche	C 30	MB	229.51

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	200046-206
4 л.	200046-202
5 л.	200046-204
200 л.	200046-129

Преимущества

- Исключительный контроль образования шлама, подтверждено испытаниями ACEA и VW.
- Экономия топлива.
- Лучшая в своем классе защита от износа, увеличивает срок службы двигателя.
- Сохраняет контроль эмиссии, защищая дорогостоящие устройства обработки выхлопных газов.

Применение

- Все типы современных автомобилей, оборудованных трехкомпонентными катализаторами (TWC) или сажевыми фильтрами (DPF).
- Двигатели работающие на бензине и дизельном топливе.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8444
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	71.84
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	12.3
Имитация холодного пуска при -30°C	ASTM D5293	мПа*с	6200
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Палм-Джумейра – искусственный остров в виде пальмового дерева, состоящего из ствола, 16 листьев и окружающего остров полумесяца.

Размер острова 5 километров на 5 километров и его общая площадь составляет более 800 футбольных полей. Остров связан с материком 300-метровым мостом, а полумесяц связан с верхушкой пальмы подводным туннелем.

ENOC PROTEC FLEX ENERGY SP 5W-30

Описание продукта

Энергосберегающее моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками, созданное на основе полностью синтетических базовых масел с новейшими технологическими присадками, который соответствует и превосходит требования API SP и ILSAC GF-6A. Специально разработано с использованием усовершенствованной формулы «Triple Shield», которая обеспечивает три уровня защиты:

- Необходимая защита: лучший в своем классе контроль отложений, износа и загустевания масла.
- Индивидуальная защита: лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики включают в себя снижение низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с непосредственным впрыском GDI с турбонаддувом, контроль отложений в турбине и предотвращение аэрации масла.
- Экономия и сохранение топлива

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6A
GM dexos1	Gen 3 допуск

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210101-206
4 л.	210101-202
5 л.	210101-204
200 л.	210101-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распредвала и цепи.
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.
- Превосходная защита высокопроизводительных двигателей.
- Усиливает защиту устройств доочистки выхлопных газов (ATD).
- Контроль высокотемпературного окисления, образования отложений.

Применение

- Все новые марки легковых автомобилей.
- Высокопроизводительные бензиновые двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Рекомендован для внедорожников 4x4.
- Многие модели японских, американских и европейских автомобилей с рекомендацией применения энергосберегающих моторных масел PROTEC FLEX ENERGY SP 5W-30. Рекомендуются для всех современных американских, японских, корейских, европейских и китайских автомобилей, имеющих рекомендации от OEM-производителя по использованию энергосберегающего моторного масла.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	59.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	10.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	162
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас.%	0.79
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC PREMIUM 5W-30

Описание продукта

Высококачественное энергосберегающее масло для бензиновых двигателей, в состав которого входят синтетические базовые масла, полученные с использованием передовых технологий очистки, и с добавлением новейших пакетов присадок. Продукт разработан в соответствии с требованиями последней категории API SP. Обеспечивает максимальную защиту двигателей современных легковых автомобилей, в том числе двигателей с низким уровнем эмиссии, оснащенных трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Применяется для всех типов условий вождения включая режимы «старт-стоп». Рекомендовано для обеспечения исключительной защиты от образования отложений, а также для контроля расхода масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210111-206
4 л.	210111-202
5 л.	210111-204
200 л.	210111-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Исключительное сохранение вязкости гарантирующее эффективную работу двигателя.
- Контроль шлама и отложений способствующий сохранению чистоты двигателя.
- Снижение эффекта низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском для защиты критически важных деталей двигателя.
- Высокоэффективную работу в самых разных условиях эксплуатации.

Применение

- Рекомендуются для всех современных бензиновых автомобилей американского/японского/корейского/европейского/китайского производства, при наличии рекомендаций OEM-производителя применения энергосберегающего моторного масла.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	67.11
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	10.9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	154
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Фосфор		мас.%	<0.08

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



enoc



VULCAN

Моторные масла для грузовых автомобилей ENOC VULCAN разработаны для работы в условиях высоких нагрузок и длительных перевозок и обеспечивают отличную стабильность в широком диапазоне рабочих температур.

Благодаря этому, моторные масла ENOC способствуют увеличению интервалов между заменами масла и оптимизации эксплуатационных затрат, надежно защищая двигатели вашего автопарка в любых ситуациях.

ENOC VULCAN 999X ENERGY 10W-30

Описание продукта

Новейшее моторное масло категории API CK-4 для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Разработано с использованием уникальной технологии «управления трением».

Основные характеристики

- Соответствует новейшим и самым передовым требованиям категории API CK-4 для тяжело нагруженных дизельных двигателей, а также последним спецификациям OEM- производителей, что делает его понастоящему универсальным продуктом.
- Продукт уровня качества API CK-4, обратно совместимый с двигателями более раннего поколения, но обеспечивающий экономию топлива (не обязательно переходить на API FA-4, который имеет ограничения обратной совместимости).
- Гарантирует превосходную защиту от износа, как это было продемонстрировано в передовых мощных дизельных двигателях (3-кратный запас мощности)*
- Превосходный контроль угара/расхода масла

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CK-4	Caterpillar	ECF-3
ACEA	E6, E7, E9	MAN	M3677
Volvo	VDS-4.5	Renault Trucks	VI RLD-3
MB	228.51	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	DDC 93K218	JASO	DH-2
MACK	EOS-4.5	Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10 LA		



Артикулы
20 л. 200068-090
200 л. 200068-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает выдающуюся защиту от износа, в 3 раза превышающую стандартные пределы.
- Выдающиеся показатели экономии топлива.
- Позволяет увеличивать интервалы замены масла и снижает потребность в доливе благодаря отличным возможностям контроля угара/расхода.
- Отличная устойчивость к аэрации, обеспечивающая лучшую антиокислительную и гидравлическую эффективность.
- Превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют увеличению срока службы двигателя.
- Превосходная низкотемпературная текучесть обеспечивает наименьшее сопротивление проворачиванию и быструю прокачиваемость, гарантируя быстрое поступление масла к смазываемым деталям двигателя.
- Продлевает работу устройств доочистки выхлопных газов по экологическим стандартам EURO VI и выше.

Применение

- Подходит для большегрузных и легких коммерческих автомобилей, отвечающих последним экологическим стандартам эмиссии, а также для транспортных средств прежних поколений.
- Подходит для сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, соответствующей стандартам по ограничению выбросов загрязняющих веществ EC Stage IIIA, IIIB и IV и стандарту США Tier 4, а также для техники предыдущих поколений.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8665
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	75.73
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	11.67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	234
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.2
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	5802

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 770X 10W-30

Описание продукта

ENOC VULCAN 770X 10W-30 - высокоэффективное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей, отвечающее требованиям категории API CI-4/SL и доступное в классе вязкости 10W-30 для экономии топлива. Разработано специально для пикапов и коммерческих автомобилей средней грузоподъемности, эксплуатирующихся с длительными интервалами замены масла. ENOC VULCAN 770X 10W-30 предлагает отличную возможность снижения расходов для владельцев смешанных автопарков, которым требуется универсальное моторное масло для современных коммерческих автомобилей и пикапов, в том числе оборудованных двигателями с низким уровнем эмиссии под стандарт EURO IV и эксплуатирующихся с увеличенными интервалами обслуживания. Изготавливается из гидрокрекинговых базовых масел на минеральной основе с добавлением специального комплексного пакета присадок, отвечающих требованиям API CI-4/SL.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4/SL	Renault	RVI RLD/RLD-2
ACEA	E7	Cummins	20076/20077 and 20078
Mercedes Benz	228.3	MAN M	3275
Volvo	VDS-3	Caterpillar	ECF- 2
MACK	EO-N	MTU	Type 2
Global	DHD-1	Deutz	DQC III-10
Detroit Diesel	DDC 93K215		



Артикулы
20 л. 200075-090
200 л. 200075-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя благодаря передовой технологии диспергирования сажи.
- Превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют чистоте двигателя и увеличению его срока службы.
- Возможность использования для смешанного парка техники.
- Уникальные свойства масла гарантируют минимальный износ двигателя.
- Способствует безаварийной работе двигателя даже с длительными интервалами обслуживания.
- Снижение затрат на обслуживание техники.

Применение

- Смешанные парки с техникой от различных OEM- производителей Современные высокомоментные автомобильные дизельные и бензиновые двигатели с низким уровнем эмиссии – стандарта EBPO IV (без устройств доочистки отработанных газов).
- Все марки транспортных средств, используемых в смешанных автопарках, в том числе эксплуатируемые с увеличенным интервалом замены масла.
- Может применяться для колесных тракторов со средним уровнем нагрузок.
- Дизель-генераторные установки с требованиями к моторному маслу API CI-4.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8680
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	72.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	11.45
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.5
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6426

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 990X EXLD 10W-40

Описание продукта

Моторное масло нового поколения для дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками API CK-4, в котором используется передовая синтетическая технология детергентов (формула TBN Shield) в целях увеличения интервалов замены масла.

Основные характеристики

Соответствует передовым требованиям категории API CK-4 для тяжело нагруженных дизельных двигателей, а также новейшим спецификациям OEM-производителей, что делает его по-настоящему универсальным продуктом. Разработано для обеспечения увеличенных интервалов замены масла без ущерба для длительного ресурса двигателя, что обеспечивает значительную экономию средств для потребителей. Обладает лучшими в своем классе свойствами сохранения общего щелочного числа TBN, обеспечивая:

Длительные интервалы замены масла без ограничений по качеству используемого топлива Уверенность в управлении автопарком при длительных интервалах обслуживания Допускаются длительные интервалы замены масла без каких-либо компромиссов в отношении:

- Увеличенный ресурс = более длительный срок службы двигателя
- Экономия топлива = экономит ваши деньги
- Эмиссия = защищает наше будущее

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CK-4	Caterpillar	ECF-3
ACEA	E6, E7, E9	MAN	M3677
Volvo	VDS-4.5	Renault Trucks	VI RLD-3
MB	228.51	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	DDC 93K222	JASO	DH-2
MACK	EOS-4.5	Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10 LA		

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

VULCAN 990X EXLD 10W-40 помогает потребителям в снижении затрат на техническое обслуживание за счет:

- Превосходной защиты от износа.
- Превосходной чистоты поршней.
- Превосходной защиты от коррозии.

Применение

- Подходит для современных грузовых автомобилей большой и малой грузоподъемности, отвечающих требованиям новейших экологических стандартов по эмиссии, а также может применяться для устаревших транспортных средств без систем обработки выхлопных газов.
- Подходит для сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, соответствующей стандартам по ограничению выбросов загрязняющих веществ EC Stage IIIA, IIIB и IV и стандарту США Tier 4, а также для техники предыдущих поколений.



Артикулы
20 л. 200069-090
200 л. 200069-129

ENOC VULCAN 760X SYNTECH 10W-40

Описание продукта

Полусинтетическое моторное масло с выдающимися характеристиками, разработанное для обеспечения надежной смазки высокомоментных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Изготавливается из базовых масел с уникальными эксплуатационными характеристиками, которые обеспечивают превосходную текучесть при низких температурах, длительное сохранение вязкости при высоких температурах, отличный контроль испаряемости и дополнительно улучшают топливную экономичность. Такие базовые масла в сочетании с доработанным пакетом присадок обеспечивают высокий уровень защиты всех подвижных деталей двигателя. Моторное масло VULCAN 760X SYNTECH обеспечивает высокоэффективную работу современных дизельных двигателей с увеличенными интервалами замены масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4	MTU	Type 3.0
ACEA	E4/E7	Cummins	CES 20078
MB	228.5 допуск	Volvo	VDS-3
MAN	M3277	Renault	RVI RLD-2

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя, благодаря передовой технологии диспергирования сажи.
- Подходит для дизельных двигателей тяжелой техники, грузовиков, автобусов и легких коммерческих автомобилей.
- Гарантирует исключительно низкий износ двигателя.
- Способствует безаварийной работе двигателя даже с длительными интервалами обслуживания.
- Снижение затрат на обслуживание техники.
- Обеспечивает легкий запуск двигателя зимнее время благодаря отличной текучести.

Применение

- Высоконагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом и без него.
- Двигатели, имеющие рекомендации OEM-производителей по длительным интервалам замены или при эксплуатации автомобилей с большими пробегами.
- Все марки дизельных двигателей, используемых в смешанных автопарках с увеличенным интервалом обслуживания.
- Внедорожная техника из различных отраслей промышленности: строительство, добыча полезных ископаемых, разработка карьеров и сельское хозяйство.
- Дизель-генераторные установки.



Артикулы
20 л. 200041-090
200 л. 200041-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8665
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	75.73
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	11.67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	234
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.2
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	5802

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8655
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	92.58
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.10
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	13
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6386

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Открытый в 2009 году, метрополитен Дубая – это не только транспортное средство, но и воплощение современных технологий, стиля и удобства.

Полностью автоматизированная система управления движением поездов – это первое, что бросается в глаза. Это обеспечивает высокую точность расписания.

Вагоны метро оснащены современными сиденьями, кондиционерами и системами информации для пассажиров. От минималистичных до роскошных – дизайн станций подчеркивает стиль и вкус города, где переплетаются традиции и инновации.

ENOC VULCAN GREEN 10W-40

Описание продукта

100% полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, использующих дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (Green Diesel), разработанное по усовершенствованной технологии присадок с низким содержанием SAPS (сульфатной золы, фосфора и серы). В формуле продукта дополнительно реализована уникальная технология, отвечающая требованиям смазочных материалов с полным SAPS. Оно сочетает в себе глобальные требования к дизельному топливу для тяжелых условий эксплуатации всех европейских категорий ACEA и API в одном высокоэффективном смазочном материале. Продукт разработан в соответствии с нормами уровня эмиссии от EURO I до EURO VI и для обеспечения увеличенных интервалов замены масла. Это один из продуктов «Low SAPS» с самым высоким щелочным числом TBN на рынке, обеспечивающий максимальную экономию затрат из-за универсальности в применении, а также отвечающий требованиям OEM-производителей по длительному интервалу замены масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CJ-4	Caterpillar	ECF-3
ACEA	E4,E6,E7,E9	MAN	M3477, M3575, M3271-1
Volvo	VDS-4	Renault Trucks	RLD-3
MB	228.31 допуск	MTU	Type 3.1
Scania	Low Ash	MACK	EO-O Premium Plus
Cummins	CES 20081	Deutz	DQC IV-10 LA



Артикулы
20 л. 200038-090
200 л. 200038-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Защищает и продлевает работоспособность устройств доочистки выхлопных газов, таких как трехкомпонентные каталитические нейтрализаторы (TWC), дизельные сажевые фильтры (DPF) и т. д. Увеличивает срок службы катализатора из-за низкого содержания фосфора.
- Имеет превосходную стойкость к загущению / деструкции масла, обеспечивает отличный контроль образования отложений, что способствует увеличению срока службы двигателя.
- Способствует экономии топлива и сокращению расхода (необходимости долива) масла, позволяет устанавливать увеличенные интервалы замены масла.
- Гарантирует превосходную защиту от износа
- Действительно всесезонное масло, обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах нагруженных деталей.

Применение

- Автомобили большой грузоподъемности с дизельным двигателем, оснащенные современной системой доочистки отработавших газов, такой как рециркуляция отработавших газов, сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы для соответствия требованиям по низкому уровню эмиссии EURO V и VI.
- Совместимо с другими моторными маслами, но рекомендуется не смешивать их, чтобы увеличить срок службы устройств доочистки отработавших газов.
- Для смешанных парков техники, в том числе при возможном использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы.
- При эксплуатации автопарка с увеличенными интервалами обслуживания.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8575
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	87.09
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	13.74
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	12.75
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	5890

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 800X 10W-40

Описание продукта

ENOC VULCAN 800X 10W-40 — полностью синтетическое высокотехнологичное моторное масло для дизельных двигателей большой мощности, соответствующее категории API CI-4 PLUS. Эксклюзивная формула «Power Protect» обеспечивает непревзойденную защиту и помогает поддерживать высокую производительность двигателя в течение более длительных интервалов замены масла, что соответствует требованиям ведущих OEM-производителей.

Основные характеристики

- Соответствует самым высоким стандартам классификации API для топлива с высоким содержанием серы, в том числе категории API CI-4 PLUS, а также многим известным спецификациям OEM-производителей, что делает его по-настоящему универсальным в использовании продуктом.
- Обеспечивает лучшие в своем классе свойства по устойчивости к сдвигу, гарантируя постоянную вязкость продукта в течение длительных периодов до замены.
- Прекрасный контроль образования отложений благодаря улучшенной защите от диспергирования сажи и формуле моющих присадок.
- Одно из лучших в своем классе моторных масел для защиты от износа, которое также помогает в «защите мощности» в течение длительных периодов до замены масла даже при работе в суровых условиях

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4 PLUS/SL	MTU	Type 2.0
MAN	3275	Renault Trucks	RDL-2
CAT	ECF-2	CUMMINS	20078
ACEA	E7	Volvo	VDS-3
MB	228.3	JASO	DH-1

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя благодаря контролю образования отложений в двигателе и контролю комкования сажи.
- Обеспечивает контроль окисления масла, улучшая эффективность работы двигателя в любых погодных условиях.
- Сохраняет мощность дизельных двигателей.
- Сохраняет вязкость в экстремальных условиях нагрева и сдвига, обеспечивая надежную работу двигателя.

Применение

- Рекомендуется для использования во многих современных автомобилях с дизельным двигателем, в том числе оснащенных турбонаддувом и системой рециркуляции отработавших газов, для соблюдения более норм по снижению эмиссии (без устройств доочистки отработанных газов). Также это масло можно использовать и в автомобилях прежнего поколения.
- Подходит для дизельных коммерческих автомобилей большой и малой грузоподъемности, работающих в суровых условиях и с переменным качеством дизельного топлива.
- Подходит для сельскохозяйственной, внедорожной строительной и горнодобывающей техники, требующей высококачественного моторного масла для дизельных двигателей.



Артикулы
20 л. 200079-090
200 л. 200079-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8532
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	92.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.7
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.5
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6632

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 770X SUPER 15W-40

Описание продукта

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, превышающее требования категории API CI-4, отличающееся высокой стабильностью при сдвиге. Изготавливается из высококачественных базовых масел, получаемых по технологии гидрокрекинга, для обеспечения требований к маслу по спецификациям Mercedes-Benz 228.3 и Volvo VDS-3 с рекомендацией длительных интервалов замены. ENOC VULCAN 770X SUPER 15W-40 предлагает превосходные эксплуатационные характеристики для операторов автопарков, которым требуется увеличенные интервалы обслуживания грузовых автомобилей, работающих с двигателями с низким уровнем эмиссии по стандартам EURO IV (без DPF и устройств доочистки). Для двигателей, оснащенных современными устройствами доочистки, ENOC рекомендует ENOC Vulcan Green 10W-40.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4/SL	Renault	RVI RLD/ RLD-2
ACEA	E7	Cummins	20076/ 20077 и 20078
MB	228.3 допуск	MAN	M 3275
Volvo	VDS-3	Caterpillar	ECF-2
MACK	EO-N	Detroit Diesel	DDC 93K215
MTU	Type 2.0	DEUTZ	DQC III-10
Global	DHD- 1		



Артикулы
20 л. 200062-090
200 л. 200062-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- VULCAN 770X SUPER 15W-40 на основе гидроочищенных базовых масел и передовых присадок обеспечивает:
- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя благодаря передовой технологии диспергирования сажи.
- Превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют чистоте двигателя и увеличению его срока службы.
- Возможность использования для смешанного парка техники.
- Уникальные свойства масла гарантируют минимальный износ двигателя.

Применение

- Смешанные парки с техникой от различных OEM-производителей.
- Современные высокомоментные автомобильные дизельные и бензиновые двигатели с низким уровнем эмиссии – стандарта Евро IV (без устройств доочистки отработанных газов).
- Все марки транспортных средств, используемых в смешанных автопарках, в том числе эксплуатируемые с увеличенным интервалом замены масла.
- Мощные двигатели тракторов, работающих с высокими нагрузками.
- Дизель-генераторные установки с требованиями к моторному маслу API CI-4.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8780
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	104.2
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.56
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	234
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.5
Температура застывания	ASTM D97	°C	-33
Имитация холодного пуска при -20°C	ASTM D5293	мПа*с	6418

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 880X 15W-40

Описание продукта

Технологически совершенное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей с низким уровнем эмиссии, включая оснащенные устройствами рециркуляции отработанных газов (EGR) и системами доочистки выхлопных газов: трехкомпонентные каталитические нейтрализаторы (TWC), дизельные сажевые фильтры (DPF), катализаторы избирательного действия (SCR), система снижения содержания твердых частиц и оксидов азота (DPNR). Продукт разработан для работы с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с экологическими требованиями стандарта EURO V. Изготавливается в классе вязкости SAE 15W-40 и предназначен для предотвращения образования отложений на поршнях высоконагруженных двигателей, работающих при высоких рабочих температурах с использованием низкосернистого дизельного топлива.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CJ4//SN	MTU	Type 2.1
MAN	M 3575	Renault	Trucks RDL-3
Caterpillar	ECF -3	CUMMINS	20081
ACEA	E9	Volvo	VDS-4
MB	228.31	DDC	93K218

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обладает хорошей совместимостью и обеспечивает длительную работоспособность устройств доочистки выхлопных газов, включая трехкомпонентный катализатор (TWC), дизельные сажевые фильтры (DPF), катализатор избирательного действия (SCR), дизельные фильтры сажи и оксидов азота (DPNR), рециркуляция отработанных газов (EGR), что подходит для двигателей с низким уровнем выбросов.
- Увеличивает срок службы катализаторов из-за низкого уровня содержания фосфора
- Отличная защита от износа, превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют увеличению срока службы двигателя.
- Выдающаяся экономия топлива и возможность работы с увеличенными интервалами замены масла, а также сокращение долилки масла гарантируют потребителям высокую эффективность ведения бизнеса.
- Действительно всесезонное масло, обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах.

Применение

- Автомобили большой грузоподъемности с дизельными двигателями экологического стандарта EURO IV и V, оснащенные современными системами доочистки выхлопных газов, включая рециркуляцию отработанных газов, сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы избирательного действия.
- Совместимо с другими моторными маслами, но рекомендуется не смешивать их в целях обеспечения увеличенного срока службы устройств доочистки выхлопных газов.
- Для эксплуатации грузовых автомобилей с длительными интервалами обслуживания.



Артикулы
20 л. 200040-090
200 л. 200040-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8758
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	111.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.75
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	236
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.6
Температура застывания	ASTM D97	°C	-30
Имитация холодного пуска при -20°C	ASTM D5293	мПа*с	6386

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



enoc

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ,
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ENOC ACTIVE SYN OEM

Описание продукта

100% синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий нового поколения, разработанная специально для легковых автомобилей и некоторых коммерческих автомобилей. Обеспечивает дополнительную экономию топлива при использовании во многих 5-ти и 6-ти ступенчатых АКПП последнего поколения американского, японского, корейского и европейского производства. ACTIVE SYN OEM обеспечивает превосходную устойчивость к высокотемпературному окислению, а также содержит специальные модификаторы трения для защиты от вибрации, как требуют ведущие производители трансмиссий GM, Ford, AISIN и многие другие.

Допуски и соответствия:

Соответствует или превосходит требования:

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS)	Audi G 052 162-A1/A2	Audi G 055 025 A2 (JWS 3309)
Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Suzuki AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317	VW 5 HP (ZF 5 HP 30), (18FL, 30), (19FL, 24A), G-055-025 A2 (JWS 3309), TL 521 62
BMW JWS 3309 (T-IV), LA2634, LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, 7045E, ETL-80728, MINI	GM TASA, DEXRON®-II, DEXRON®-IID, DEXRON®-IIE, DEXRON®-IIIG, DEXRON®-IIIH, DEXRON®-VI	ZF all 3 & 4 speed transmission, TE-ML 09, 09X, 11A, AAB
Ford MERCON®, MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV), FNRS, WSS-M2C138C, WSS-M2C166H, WSS-M2C-922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Hyundai/Kia AP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, SP-II, Dex-II/SP-II, JWS 3314, JWS 9683	Mazda ATF D-II, ATF M-III, ATF M-V, ATF FZ, ATF F-1, ATF S-1, ATF N-1, ATF 3317
Volvo CE 97340	Honda ATF-Z1 (except in CVTs), DW-1	Fuso ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4
Hino Blue Ribbon ATF	Subaru ATF, ATF 5AT, DEXRON®-II, ATF HP	Lexus JWS 3309
Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)	Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF PA
Peugeot ZF 4HP20	ISUZU, BESCO ATF-II, ATF-III	Allison C-3 & C-4
Porsche, ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)	Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403- M115, ATF LT71141, ZF 5HP24, JLM20238	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9
Daihatsu AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP	JASO M315-2013 1A, 1A-LV, 2A	Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV, WS	JEEP ATF+3, +4	MINI COOPER T-IV



Артикулы
1 л. 221009-206
4 л. 221009-202

Преимущества

- Способствует дополнительной экономии топлива.
- Подходит для нового поколения АКПП большинства OEM-производителей.
- Проявляет отличную стойкость к высокотемпературному окислению и защищает от вибраций.
- Работает с увеличенными интервалами замены.
- Отличная текучесть при низких температурах.

Применение

- Может использоваться в автомобилях Северной Америки, Европы и Азии. Совместимо с самыми высокими производительность ступенчатых автоматических коробок передач и обеспечивает превосходную производительность в старых автомобилях. Разработан для применений с низкой вязкостью: автоматических трансмиссий и гидроусилителей руля коммерческих автомобилей.
- Автоматические трансмиссии и гидроусилители руля легковых автомобилей.
- Коммерческие автомобили с автоматической коробкой передач.
- Автоматические коробки передач для внедорожной и специализированной техники.
- Гидравлические приводы.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.8634
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	28.25
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	5.86
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	158
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	9618
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

Бурдж Халифа – это история величия и инноваций в архитектуре. Этот небоскреб, раскинувшийся в центре Дубая, не только переписал правила высоты, но и стал символом амбиций этого города.

Открытый в 2010 году, Бурдж Халифа поднимается на более чем 828 метров в небо, делая его самым высоким зданием на планете. Уникальный дизайн сочетает элементы современной архитектуры и местные традиции, что отражает богатство и культурное разнообразие Дубая. Фасад небоскреба украшен абстрактными геометрическими узорами, ассоциирующимися с песчаными дюнами и арабскими мотивами.

Бурдж Халифа не только завораживает своей высотой, но и символизирует стремление к превосходству и инновациям, демонстрируя удивительный образец того, как человеческая смелость и технические возможности могут преобразить горизонты городов.



ENOC ACTIVE SYN VVM

Описание продукта

Полностью синтетическая жидкость премиум-класса для высоконагруженных автоматических трансмиссий, выполняющая требования многих спецификаций ведущих OEM-производителей. Имеет доказанные возможности увеличенного интервала замены масла в различных АКПП с высокими нагрузками. Специально разработана для обеспечения отличной устойчивости к сдвигу, антивспенивания, контроля высокотемпературного окисления и для отличной работы при низких температурах, что значительно улучшает эффективность работы и продлевает срок службы АКПП. Рекомендуется для использования в автоматических и полуавтоматических трансмиссиях городских и междугородных автобусов, а также в различных автоматических трансмиссиях внедорожной техники, где требуется повышенная надежность работы с тяжелыми нагрузками. Может применяться для смешанного парка техники. Имеет официальные одобрения для трансмиссий Voith, Volvo и MB. Рекомендации по увеличенному интервалу замены масла [120 000 км] в ZF Ecomat, MB AT и Voith AT.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

Allison C4	Volvo 97341
Allison TES-295	ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20C
MB-Approval 236.9	MAN 339 Type V-2
Voith H55.6336	MAN 339 Type Z-1, Z-2, Z3
Volvo 97340	



Артикулы
1 л. 221016-206
4 л. 221016-202

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Допускает увеличенные интервалы замены в соответствии с требованиями OEM-производителей.
- Превосходный контроль образования отложений, помогающий продлить срок службы трансмиссии.
- Улучшенные характеристики вязкости, обеспечивающие отличную работоспособность в широком диапазоне температур.
- Лучшие в своем классе противоизносные характеристики и модификаторы трения, обеспечивающие плавное переключение передач.
- Превосходная окислительная и термическая стабильность при бесперебойной работе с высокими нагрузками.

Применение

- Автоматические коробки передач для тяжелых условий эксплуатации со встроенными интердерами.
 - Трансмиссионные системы транспортных средств, часто используемых для буксировки.
 - Трансмиссионные ретардеры.
 - Трансмиссионные системы с длительным интервалом замены масла.
 - Автоматические и полуавтоматические трансмиссии, используемые в городских и междугородных автобусах.
 - * Увеличенные интервалы замены в высоконагруженных автоматических трансмиссиях. Эксплуатация в городских условиях и пригороде - 100 000 км или 2 года. Эксплуатация на магистралях - 300 000 км или 2 года для АКПП с рекомендациями длительных интервалов замены ATF.
- ** Для обеспечения оптимальной производительности и при эксплуатации с длительными интервалами замены настоятельно рекомендуется проведение мониторинга состояния масла ENOC Elaptech.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8525
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	36.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	178
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	200
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	14100
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ACTIVE CVT

Описание продукта

100% полностью синтетическая высокоэффективная жидкость для бесступенчатых трансмиссий, в том числе японских, американских, корейских и европейских вариаторных трансмиссий с клиновым ремнем и тяговой цепью. Также подходит для использования в бесступенчатых трансмиссиях с «мокрым» сцеплением. Обеспечивает более плавное, стабильное бесступенчатое переключение передач в любых климатических условиях. Гарантирует всестороннюю защиту компонентов трансмиссии, в том числе хорошую совместимость со всеми материалами, что в итоге помогает продлить срок службы трансмиссии и обеспечивает более комфортное вождение.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

Audi/ VW	TL 52180; G 052 180	SUBARU	NS- 2
FORD	CVT 30/ CVT 23	SUBARU	i-CVT Fluid
HONDA	HMMF	SUBARU	i-CVT FG
TOYOTA	TC, FE	SUZUKI	TC/ NS- 2
NISSAN	NS-2/NS-3	DODGE	CALIBER NS- 2
MITSUBISHI	CVT- J1/ SP- III	GM/ SATURN	DEX- CVT
DAIHATSU	TC	M B	236.20
		HYUNDAI/ KIA	SP III
Proton Preve, Inspira, Exora, Iris		MAZDA	CVTF 3320



Артикулы
1 л. 221010-206
4 л. 221010-202

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходная защита контакта металл-металл между ремнем и шкивом.
- Отличное противоизносное покрытие поверхности металла на цепных вариаторах.
- Хорошая устойчивость к сдвигу, отличная защита от пенообразования и износа.
- Эффективная работоспособность в трансмиссиях с высоким крутящим моментом.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность при работе трансмиссии.
- Отличная совместимость со всеми распространенными материалами уплотнений помогает предотвратить утечки жидкости.
- Эффективные свойства контроля пенообразования гарантируют стабильное изменение передаточного числа.
- Превосходная текучесть способствует плавной работе трансмиссии при низких температурах. Температура замерзания -52°C..

Применение

- Подходит для использования в автомобилях следующих OEM-производителей в качестве жидкости для вариаторов:

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8605
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	35.37
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.27
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	176
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	13200
Температура застывания	ASTM D97	°C	-52

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Обширная песчаная пустыня Руб-эль-Хали на Ближнем Востоке, занимает южную треть Аравийского полуострова, одна из самых крупных пустынь мира.

Также относится к одним из самых жарких (средний максимум в июле-августе составляет 47 °С, отметка в 50 °С также регулярно преодолевается) и сухих пустынь мира (годовая сумма осадков составляет ≈35 мм, испаряемость > 2000 мм). Площадь 650 000 км².

ENOC ACTIVE DCF

Описание продукта

Высокоэффективная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для механических трансмиссий с двойным сцеплением различных транспортных средств. Разработана для использования во всех трансмиссиях - роботах с двойным «мокрым» сцеплением и имеет проверенную эффективность, в том числе даже с превышением рекомендуемых интервалов замены. Трансмиссионная жидкость изготавливается на основе уникальной технологии присадок, гарантирующей великолепные противоизносные и оптимизированные фрикционные характеристики, а также антивибрационные фрикционные свойства для «мокрых» сцеплений.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

Audi	VW TL 052 182/ VW TL 052 529
Mercedes-Benz	MB 236.21/MB 236.25
BMW	(Getrag) 83 22 2 148 578/579
Mitsubishi	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
BMW	(Getrag) 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
Nissan	Ford M2C936A
BMW	(Getrag) BMCTF-1
Porsche (ZF) Porsche	Oil No. 999.917.080.00 (FFL-3)
Citroen/Peugeot	PSA 9734.S2
Renault	BOT 450
Ferrari	TF DCT-F3
Seat/Skoda/VW VW	TL 052 182
Fiat	BOT 341
Volvo	1161838 1161839
Ford/Getrag	Ford M2C936A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходные фрикционные характеристики, обеспечивающие плавное переключение передач и длительные интервалы замены жидкости.
- Эффективная защита шестерен и подшипников, что способствует увеличению срока службы трансмиссии.
- Отличная совместимость с материалами уплотнений и сальников обеспечивает исключительную герметичность, защищая от утечек жидкости и масляного голодания.
- Доказанная эффективность использования в автоматизированных механических трансмиссиях различных транспортных средств.

Применение

- Предназначена для всех современных легковых и коммерческих автомобилей, оснащенных автоматизированными механическими трансмиссиями с двойным «мокрым» сцеплением.



Артикулы
1 л. 221015-206
4 л. 221015-202

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8549
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	36.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.25
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	206
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	11250
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ACTIVE SUPER

Описание продукта

Многоцелевая трансмиссионная жидкость для АКПП и гидроусилителей рулевого управления, разработанная для удовлетворения требований широкого ряда OEM-производителей, которые востребованы в легковых автомобилях, легких грузовиках и тяжелых транспортных средствах. Имеет красный цвет и обладает низкой вязкостью, что соответствует исключительно высоким техническим стандартам General Motors, широко распространенным и необходимым для удовлетворения всего спектра требований, предъявляемых к системам гидродинамических трансмиссий.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

General Motors Dexron® IID

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
1 л. 221001-206
4 л. 221001-202

Преимущества

- Увеличенный срок службы трансмиссии и оборудования, сокращение времени простоев на обслуживание.
- Увеличенный срок службы благодаря использованию специально разработанной системы химических ингибиторов.
- Плавное переключение передач под нагрузкой, помогающее защитить шестерни от повреждений и износа.
- Широкий диапазон рабочих температур.

Применение

- Автоматические коробки передач легковых и коммерческих автомобилей.
- Автоматические коробки передач большегрузных автомобилей
- Автodorожное оборудование с полностью или полуавтоматическими коробками передач
- Усилители руля, где рекомендуется жидкость ATF типа Dexron II или Mercon.
- Роторные компрессоры, требующие компрессорного масла с противоизносным покрытием.
- Судовые противоизносные гидравлические системы для работы при низких температурах.
- Гидравлические системы мобильного оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8638
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	37.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.25
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	164
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ACTIVE PREMIUM

Описание продукта

Высококачественная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий и для гидроусилителя руля, соответствует требованиям спецификациям Dexron® III H и Ford Mercon®. Предназначена для работы в гидротрансформаторах, гидродинамических трансмиссиях гидравлических приводах, часто используемых в легковых и легких коммерческих автомобилях, и большегрузных транспортных средствах. Разработано для удовлетворения широкого спектра требований к трансмиссионной жидкости, обеспечивающей эффективную работоспособность систем привода многих производителей, в том числе, когда необходимо выполнение требований спецификаций Dexron III/Mercon.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

General Motors DEXRON® III H fluid
Ford MERCON® fluid

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
1 л. 221002-206
4 л. 221002-202

Преимущества

- Соответствие многим спецификациям жидкостей для автоматических трансмиссий.
- Возможность работы с максимальным сроком службы, благодаря применению высокоэффективных комплексных присадок.
- Плавное переключение передач в гидродинамических трансмиссиях благодаря сбалансированным характеристикам противоизносных свойств и модификаторов трения
- Совместимость с жидкостями ATF от конкурентов на рынке смазочных материалов.
- Универсальность для широкого спектра применений, что помогает в управлении складскими запасами.

Внимание: Не переполняйте автоматические коробки передач, так как это может вызвать пенообразование и возможную неисправность агрегата.

Применение

- Автоматические коробки передач легковых автомобилей и легких грузовиков.
- Автоматические коробки передач большегрузных автомобилей и внедорожной техники.
- Промышленное оборудование с полностью или полуавтоматическими коробками передач.
- Системы гидроусилителя руля, когда рекомендуется жидкость ATF типа Dexron® III H или Mercon®.
- Ротационные воздушные компрессоры, требующие компрессорного масла с противоизносными свойствами.
- Судовые противоизносные гидравлические системы для работы при низких температурах.
- Гидравлические системы мобильного оборудования.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8570
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	35.8
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	177
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	17856
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC TRACTOR UTF 10W-30

Описание продукта

Высококачественная многоцелевая тракторная жидкость для сельскохозяйственной и строительной колесной техники. Может поставляться с обозначением вязкости SAE 10W-30 или SAE 80W. Разработана для всесезонного использования, отвечает требованиям спецификаций большинства и имеет одобрения многих производителей тракторов. Обеспечивает превосходную производительность тракторов, работающих со стандартными нагрузками. Основное преимущество заключается в возможности предложить «одно масло» для гидравлической системы, трансмиссии и приводов, главной передачи и дифференциалов, в том числе, когда конструктивно применена система с «мокрыми» тормозами.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

SAE	10W-30; 80W	Massey Ferguson	M1141, M1143
FORD New Holland ESN	M2C 134D	Case International	
Allison	C-4	ZF	TE-ML-03E,03F,05F,06K
API	GL-4	Case & New Holland (CNH)	MAT 3525 (134-D Fluid)
Caterpillar	TO-2		
John Deere	JDM120C/ J20D		
VOLVO	WB101		



Артикулы
20 л. 262001-090
200 л. 262001-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Рациональность, требующая только один продукт для всех компонентов трансмиссии и гидравлических приводов.
- Экономия на стоимости складских запасов, упрощение заказов и в администрировании.
- Защита от возможных повреждений из-за использования неподходящего смазочного материала.
- Увеличенный срок службы оборудования благодаря использованию необходимого масла каждый раз.
- Надежная технология присадок, обеспечивающая плавную и бесшумную работу маслопогружных тормозов, трансмиссии и дифференциалов.
- Снижение затрат на техническое обслуживание в сравнении с использованием отдельных типов масел.

Применение

- Тракторные трансмиссии и бортовые передачи с «мокрыми» тормозами.
- Смешанные парки сельскохозяйственной техники.
- Трансмиссии Ford, Massey Ferguson, John Deere, Fiat и других производителей тракторов.
- Трансмиссии с требованиями по спецификации Allison C-4.
- Гидравлические системы, где рекомендуется вязкость ISO VG 46 ~ 68.
- Трансмиссии/дифференциалы с маслопогружными тормозными системами.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8747
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	65.36
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	10.53
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

Как только солнце заходит за горизонт, город преобразуется, превращаясь в уникальное зрелище: небоскребы, расположенные вдоль улиц, сверкают огнями, словно звезды на земле.

Здесь сливаются современные технологии и уникальная атмосфера Востока, создавая неповторимое впечатление, которое навсегда остается в сердце каждого, кто посещает этот удивительный город.



ENOC ZENON PREMIUM PLUS SYN 75W-80

Описание продукта

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло с энергосберегающими свойствами для современных трансмиссий грузовых автомобилей, автобусов и специализированных транспортных средств. Изготавливается из высококачественных синтетических базовых масел и новейшего пакета присадок с великолепными противозадирными свойствами для надежной защиты от износа и питтинга шестерен трансмиссии, особенно в условиях высокой скорости сдвига и передачи высокого крутящего момента. Специально разработано для грузовых автомобилей и автобусов, оборудованных автоматизированной механической коробкой передач ZF.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API GL-4
MAN 341 Type E-3
MAN 341 Type Z-4
ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K
Volvo 97305

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
20 л. 222015-090
200 л. 222015-129

Преимущества

- Великолепная защита от окисления и коррозии.
- Надежная защита шестерен и подшипников от износа.
- Мягкое переключение передач, в том числе после холодного запуска в зимнее время.
- Нейтральное воздействие на цветные металлы.
- Способствует дополнительной экономии топлива.
- Продленные интервалы замены масла до 300 000 км.

Применение

- Механические автоматизированные коробки передач коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов.
- Главные передачи со спирально-коническими шестернями в автомобилях некоторых марок.
- Автомобильные редукторы рулевых приводов.
- Тракторная и внедорожная тяжелая техника, коробки передач и дифференциалы при рекомендации использования энергосберегающего трансмиссионного масла API GL-4.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	56.7
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	9.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON ULTRA PLUS SYN 75W-90

Описание продукта

Уникальное всесезонное масло на синтетической основе разработанное для редукторов и ведущих мостов мобильной техники при эксплуатации в жестких климатических условиях. Разработано для применения в легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, строительной технике и промышленном оборудовании, работающих с увеличенными интервалами обслуживания. Изготавливается из премиальных синтетических базовых масел и высокоэффективного противоизносного пакета присадок. Обеспечивает долгий срок службы, а также превосходные рабочие характеристики в широком диапазоне температур, что гарантирует высокую степень устойчивости к износу и задирам шестерен.

Стандарты производства

Соответствует или превосходит требования:

API GL-5
Volvo Transmission Oil 97312
SAE J306
ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B

MB Approval 235.6
Scania STO 1:0
DAF
MAN 342 Type S-1
Meritor Europe (Cameri)

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходные характеристики при низких и высоких температурах. Температура замерзания -57°C.
- Возможность экономии топлива за счет повышения эффективности коробки передач.
- Отличная защита шестерен от задиров, точечной коррозии и микропиттинга.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла.
- Соответствует последним спецификациям трансмиссии OEM-производителей для ведущих мостов.
- Сокращение времени обслуживания и простоя.

Применение

- Подходит для применения в гипоидных, спиральных, цилиндрических и двухступенчатых редукторах ведущих мостов автотранспорта при тяжелых условиях эксплуатации.
- Обеспечивает эффективную защиту редукторных систем в широком диапазоне температур.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8747
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	106
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	15.6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	155
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	>200
Температура застывания	ASTM D97	°C	-57

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON UNIVERSAL 80W-90

Описание продукта

Высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе универсального назначения. Один продукт для всех применений: для механических коробок передач (с синхронизаторами и без них), гипоидных передач и дифференциалов, а также для главных и бортовых передач грузовых автомобилей, автобусах, строительной техники, особенно в тяжелонагруженных коммерческих автомобилях. Изготавливается из высокоочищенных базовых масел и комплекса присадок с выдающимися противозадирными свойствами. Минимизирует задиры и питтинг на зубьях шестерен, работающих с передачей высокого крутящего момента.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API GL-4, GL-5, MT-1	Daimler MB-Approval 235.0
DAF	Eaton
Iveco	Mack GO-J
MAN 341 Z-2 & 342M-2	Meritor 0-76
Renault	Scania TO 0, S 1
Volvo 97310	ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A



Артикулы
20 л. 222023-090
200 л. 222023-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Отличная защита от окисления и коррозии.
- Надежная защита шестерен и подшипников от износа.
- Нейтральное взаимодействие с различными материалами.
- Высокая устойчивость к сдвигу.
- Увеличенные интервалы замены масла.

Применение

- Рекомендован для механических коробок передач, ведущих мостов и редукторов с гипоидной главной передачей при эксплуатации автомобильной техники или строительного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические синхронизированные коробки передач для легковых автомобилей, грузовиков и автобусов.
- Ведущие мосты со спиральной передачей в автомобилях некоторых марок.
- Редукторные приводы тракторов и внедорожной тяжелой техники, а также раздаточные коробки передач и дифференциалы.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8908
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.10
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.60
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	102
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-30

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON ULTRA LSD 80W-90

Описание продукта

Масло для самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным трением. Формула масла содержит специальные модификаторы трения Limited Slip, которые снижают проскальзывание, вибрацию и шум в дифференциалах, а также обеспечивают эффективную работу ведущих мостов в тяжелых условиях.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
ZF	TE-ML 05C, 12C

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
20 л. 222011-090
200 л. 222011-129

Преимущества

- Обеспечивает бесшумную плавную работу самоблокирующихся дифференциалов (без вибраций) благодаря особым свойствам с измененными характеристиками трения.
- Отличные противоизносные свойства при экстремальном давлении обеспечивают длительный срок службы редуктора.
- Устраняет прерывистое проскальзывание в самоблокирующихся дифференциалах с ограниченным трением, что повышает проходимость автомобилей и специализированной техники в сложных условиях бездорожья.

Применение

- Дифференциалы повышенного трения для спортивных легковых автомобилей, внедорожных автомобилей 4X4, специализированного транспорта в экстремальных условиях эксплуатации.
- Подходит для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами ограниченного трения, требующих соответствующей вязкости трансмиссионного масла с присадками Limited Slip.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	15.4
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	15.35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	101
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D97	°C	-27

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Верблюды - символ истории и культуры Эмиратов. Сотни лет верблюды были единственным средством передвижения по этим территориям.

Сейчас множество туристов приезжают в эту страну, чтобы попробовать уникальный опыт верховой езды на верблюдах по песчаным дюнам. Это позволяет им ощутить аутентичное пустынное приключение и приблизиться к культуре и традициям этой земли.

ENOC ZENON ULTRA PLUS 80W-90

Описание продукта

Трансмиссионное масло высшего качества для коммерческих и грузовых автомобилей, строительной техники и специализированных транспортных средств. Масло обеспечивает долгий срок службы редукторов, гарантируя высокую степень устойчивости к износу шестерен и задирам. Исследования доказывают, что объем внеплановых работ по техническому обслуживанию можно сократить за счет сведения к минимуму преждевременных отказов редукторов в результате образования отложений на подшипниках, рабочих поверхностях и уплотнениях, которые могут привести к протечкам. Формула масла содержит сбалансированную технологию присадок с отличными противозадирными свойствами, специально разработанную для сведения к минимуму задиров и питтинга на поверхностях зубьев шестерен, работающих с высоким крутящим моментом или ударными нагрузками.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
US Military	MIL-L-2105D
MAN	342 Type M1 & M2
ZF	TE-ML 05A,07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Высокая несущая способность для работы с высоким крутящим моментом.
- Превосходная стойкость к окислению.
- Долгий срок службы.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Широкий температурный диапазон в применении.

Применение

- Рекомендации для ведущих мостов и редукторов с гипоидной передачей при эксплуатации техники или промышленного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические коробки передач (несинхронизированные), вспомогательные коробки передач и раздаточные коробки.
- Особые рекомендации для высоконагруженных редукторных систем, работающих с высокими нагрузками.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.



Артикулы
20 л. 222007-090
200 л. 222007-129

ENOC ZENON ULTRA PLUS 85W-90

Описание продукта

Трансмиссионное масло высшего качества для коммерческих и грузовых автомобилей, строительной техники и специализированных транспортных средств. Масло обеспечивает долгий срок службы редукторов, гарантируя высокую степень устойчивости к износу шестерен и задирам. Исследования доказывают, что объем внеплановых работ по техническому обслуживанию можно сократить за счет сведения к минимуму преждевременных отказов редукторов в результате образования отложений на подшипниках, рабочих поверхностях и уплотнениях, которые могут привести к протечкам. Формула масла содержит сбалансированную технологию присадок с отличными противозадирными свойствами, специально разработанную для сведения к минимуму задиров и питтинга на поверхностях зубьев шестерен, работающих с высоким крутящим моментом или ударными нагрузками.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
MAN	342 Type M1 & M2
ZF	TE-ML 05A,07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Высокая несущая способность для работы с высоким крутящим моментом.
- Превосходная стойкость к окислению.
- Долгий срок службы.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Широкий температурный диапазон в применении.

Применение

- Рекомендован для ведущих мостов и редукторов с гипоидной передачей при эксплуатации техники или промышленного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические коробки передач (несинхронизированные), вспомогательные коробки передач и раздаточные коробки.
- Особые рекомендации для высоконагруженных редукторных систем, работающих с высокими нагрузками.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.



Артикулы
20 л. 222019-090
200 л. 222019-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8820
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	136.6
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	99
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D97	°C	-27

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8888
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	162.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	15.84
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	100
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Температура застывания	ASTM D97	°C	-21

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON ULTRA PLUS 85W-140

Описание продукта

Трансмиссионное масло высшего качества для коммерческих и грузовых автомобилей, строительной техники и специализированных транспортных средств. Масло обеспечивает долгий срок службы редукторов, гарантируя высокую степень устойчивости к износу шестерен и задирам. Исследования доказывают, что объем внеплановых работ по техническому обслуживанию можно сократить за счет сведения к минимуму преждевременных отказов редукторов в результате образования отложений на подшипниках, рабочих поверхностях и уплотнениях, которые могут привести к протечкам. Формула масла содержит сбалансированную технологию присадок с отличными противозадирными свойствами, специально разработанную для сведения к минимуму задиров и питтинга на поверхностях зубьев шестерен, работающих с высоким крутящим моментом или ударными нагрузками.



Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
US Military	MIL-L-2105D
MAN	342 Type M1 & M2
ZF	TE-ML 05A,07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Артикулы
20 л. 222008-090
200 л. 222008-129

Преимущества

- Высокая несущая способность для работы с высоким крутящим моментом.
- Превосходная стойкость к окислению.
- Долгий срок службы.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Широкий температурный диапазон в применении.

Применение

- Рекомендации для ведущих мостов и редукторов с гипоидной передачей при эксплуатации техники или промышленного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические коробки передач (несинхронизированные), вспомогательные коробки передач и раздаточные коробки.
- Особые рекомендации для высоконагруженных редукторных систем, работающих с высокими нагрузками.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.9086
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	381.9
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	27.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	96
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-12

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

ENOC AXIS H

Описание продукта

ENOC AXIS H — это линейка качественных гидравлических жидкостей премиум-класса, предназначенных для эксплуатации в промышленных гидравлических системах высокого давления и мобильном оборудовании. Оно производится из парафиновых базовых масел высокой степени очистки и обеспечивает превосходную защиту от износа в широком спектре насосов и всех активных гидравлических компонентах. Разработан для обеспечения длительного срока службы жидкости и бесперебойной работы. Ингибировано для защиты гидравлической системы от коррозии и водоотделения.

Стандарты производительности

DIN	51524 Part 2 HLP type
AFNOR	NFE 48-603 HM
US Steel	127, 136
Denison	HF-2, HF-0
Cincinnati Milacron	P-68, P-69, P-70
Vickers	1-286-S3, M-2950-S
ISO	L- 6743-4 HM

Класс вязкости AXIS H следует выбирать в соответствии с требованиями применения, указанными производителем оборудования.

Преимущества

- Пригоден для широкого спектра применений.
- Минимальный износ насоса.
- Превосходную термическую и окислительную стабильность.
- Отличную гидролитическую стабильность и деэмульгирующие характеристики.
- Защиту от ржавчины и коррозии.
- Эффективный контроль пенообразования и выделения воздуха.
- Отличную фильтруемость во влажном и сухом состоянии.

Применение

- Широкий спектр промышленного применения, включая гидравлические системы с использованием лопастных, шестеренных или поршневых насосов, некоторые модели ротационных компрессоров, турбинные червячные передачи и гидравлические системы станков.
- Передвижное и строительное оборудование, морское палубное оборудование, гидростатические трансмиссии, гидравлические приводы и муфты, воздух-линейные лубрикаторы, закрытые шестерни и т. д., для которых указаны противоизносные характеристики.



ENOC AXIS HVI

Описание продукта

ENOC AXIS HVI — это линейка качественных гидравлических жидкостей премиум-класса, предназначенных для эксплуатации в промышленных гидравлических системах высокого давления и мобильном оборудовании. Оно производится из парафиновых базовых масел высокой степени очистки и обеспечивает превосходную защиту от износа в широком спектре насосов и всех активных гидравлических компонентов. Разработан для обеспечения длительного срока службы жидкости и бесперебойной работы. Ингибировано для защиты гидравлической системы от коррозии и водоотделения.

Стандарты производительности

DIN	51524 Part 3 HVL type
AFNOR	NFE 48-603 HM
US Steel	127, 136
Denison	HF-1, HF-0
Cincinnati Milacron	P-68(ISO 32), P-69(ISO 68), P-70 (ISO 46)
Vickers	M-2950-S, I-286-S

Класс вязкости AXIS HVI следует выбирать в соответствии с требованиями применения, указанными производителем оборудования.

Преимущества

- Пригоден для широкого спектра применений.
- Минимальный износ насоса.
- Превосходную термическую и окислительную стабильность.
- Отличную гидролитическую стабильность и деэмульгирующие характеристики.
- Защиту от ржавчины и коррозии
- Эффективный контроль пенообразования и выделения воздуха.
- Отличную фильтруемость во влажном и сухом состоянии.

Применение

- Широкий спектр промышленного применения, включая гидравлические системы с использованием лопастных, шестеренных или поршневых насосов, некоторые модели ротационных компрессоров, турбинные червячные передачи и гидравлические системы станков. Передвижное и строительное оборудование, морское палубное оборудование, гидростатические трансмиссии, гидравлические приводы и муфты, воздух-линейные лубрикаторы, закрытые шестерни и т. д., для которых указаны противоизносные характеристики.



ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8688	0.8765	0.8788	0.8870
Кинематическая вязкость ASTM D 445				
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100
mm ² /s при 100 °C	5.33	6.66	8.58	11.08
Индекс вязкости, ASTM D2270	98	96	96	95
Температура застывания, °C, ASTM D97	-18	-18	-15	-15
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	206	226	236	260
Код продукта	240015	240016	240017	240018

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	15	22	32	46	68	100
Кинематическая вязкость ASTM D 445						
mm ² /s при 40 °C	15	22	32	46	68	100
mm ² /s при 100 °C	3,9	4,8	6,2	8,1	10,8	14,1
Индекс вязкости, ASTM D2270	165	170	156	154	154	151
Точка вспышки (COC), °C	160	180	206	210	216	224
Температура застывания, °C	-42	-42	-36	-36	-33	-27
Цинк	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043
FZG	11	11	11	11	11	11
Код продукта	240014	240008	240007	240009	240010	240011

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC AXIS

Описание продукта

ENOC AXIS — это линейка качественных гидравлических жидкостей премиум-класса, предназначенных для эксплуатации в промышленных гидравлических системах высокого давления и мобильном оборудовании. Оно производится из парафиновых базовых масел высокой степени очистки и обеспечивает превосходную защиту от износа в широком спектре насосов и всех активных гидравлических компонентах. Разработан для обеспечения длительного срока службы жидкости и бесперебойной работы. Ингибировано для защиты гидравлической системы от коррозии и водоотделения.

Стандарты производительности

DIN	51524 Part 2 HLP type
AFNOR	NFE 48-603 HM
US Steel	127, 136
Denison	HF-2, HF-0
Cincinnati Milacron	P-68, P-69, P-70
Vickers	1-286-S3, M-2950-S
ISO	L- 6743-4 HM

Класс вязкости AXIS H следует выбирать в соответствии с требованиями применения, указанными производителем оборудования.

Преимущества

- 1. Превосходную устойчивость к окислению, приводящая к следующим возможным преимуществам для клиента:
 - Увеличение интервала замены масла.
 - Снижение затрат на утилизацию
- 2. Проверенный контроль образования осадка и твердых частиц.
 - Улучшенную фильтруемость и, следовательно, меньшее время простоя
 - Улучшенную защиту критически важных компонентов с жесткими допусками, таких как сервоклапаны и насосы.
- 3. Защиту от износа, что:
 - Максимизирует срок службы оборудования
 - Помогает снизить затраты на техническое обслуживание

Применение

- Широкий спектр промышленного применения, включая гидравлические системы с использованием лопастных, шестеренных или поршневых насосов, некоторые модели ротационных компрессоров, червячные передачи турбин и гидравлические системы станков.
- Мобильное и строительное оборудование, морское палубное оборудование, гидростатические трансмиссии, гидравлические приводы и муфты, пневматические лубрикаторы, закрытые зубчатые передачи и т. д., для которых указаны противоизносные характеристики.
- Стандарты производительности.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	15	22	32	37	46
Кинематическая вязкость					
mm ² /s при 40 °C	15	22	32	37	46
mm ² /s при 100 °C	4.2	4.8	5.3	6.2	6.8
Индекс вязкости	95	98	98	95	95
Точка вспышки, °C	170	190	206	210	210
Температура застывания, °C	-24	-24	-18	-18	-15
FZG	>12	>12	>12	>12	>12
Код продукта	240012	240013	240001	240019	240002

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	68	100	150	220
Кинематическая вязкость				
mm ² /s при 40 °C	68	100	150	220
mm ² /s при 100 °C	8.7	11	14.7	16.8
Индекс вязкости	95	95	95	95
Точка вспышки, °C	236	260	260	266
Температура застывания, °C	-15	-15	-15	-15
FZG	>12	>12	>12	>12
Код продукта	240003	240004	240005	240006

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC AXIS L

Описание продукта

ENOC AXIS L — высококачественное противоизносное гидравлическое масло премиум-класса, разработанное для удовлетворения широкого спектра требований гидравлического оборудования. Обеспечивает длительный срок службы масла/ фильтров и оптимальную защиту оборудования, снижая затраты на смазку. В состав серии AXIS L входят высококачественные базовые масла группы II и превосходный пакет присадок, который нейтрализует образование коррозионно-активных материалов, обеспечивает отличную защиту от износа в широком спектре насосов, работающих в тяжелых условиях, где требуется высокий уровень защиты от износа и прочности пленки.

Стандарты производительности

DIN	51524-II
AFNOR	NFE 48-603 HM
US Steel	127, 136
Denison	HF-0, HF-1, HF-2
Cincinnati Milacron	P-68, P-69, P-70
Vickers	1-286-S3, M-2950-S
ISO	11158 HL
Eaton	35VQ25 pump Evaluation
Bosch Rexroth	Meets performance requirements for Bosch Rexroth RDE 90235

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Соответствует широкому спектру требований к оборудованию. Обеспечивает длительный срок службы масла и оборудования, а также продлевает срок службы фильтров.
- Превосходную термическую и окислительную стойкость по сравнению с гидравлическими маслами на основе базового масла группы 1.
- Низкую испаряемость при высоких температурах и высоких давлениях.
- Отличную гидролитическую стабильность и деэмульгирующие характеристики.
- Уменьшение пенообразования и его негативных последствий.

Применение

- Широкий спектр механизмов промышленного применения, включая гидравлические системы с использованием лопастных, шестеренных или поршневых насосов, некоторые модели ротационных компрессоров, червячные передачи турбин и гидравлические системы станков.
- Мобильное и строительное оборудование, морское палубное оборудование, гидростатические трансмиссии, гидравлические приводы и муфты, лубрикаторы воздушных линий, закрытые зубчатые передачи и т. д., для которых указаны противоизносные характеристики.
- Механизмы, где защита от окисления тонкой масляной пленкой является импедиментом, например, в системах, где неизбежно наличие небольшого количества воды.
- В гидравлическом оборудовании с широким спектром компонентов, использующих различные металлы.
- Стандарты производительности AXIS L соответствует и превосходит следующие OEM и международные спецификации:

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68
Цвет	L 0.5	L 0.5	L 0.5
Плотность @ 29.5 °C	0.8502		
Кинематическая вязкость		0.8600	0.8670
mm ² /s при 40 °C	32	46	68
mm ² /s при 100 °C	5.51	6.9	9.0
Индекс вязкости	108	105	106
Точка вспышки, °C	220	224	236
Температура застывания, °C	-18	-18	-18
Demulsibility @ 54 °C, min	10	10	15
Код продукта	240031	240033	240032

ENOC AXIS ZF HVI

Описание продукта

Масла ENOC AXIS ZF HVI — это противоизносные гидравлические масла, в состав которых входит безцинковая противоизносная присадка беззольного типа, обеспечивающая длительный срок службы насоса в условиях высокого давления. Это масла с высоким индексом вязкости. Беззольная технология, используемая в маслах ENOC AXIS ZF HVI, разработана для обеспечения противоизносных, антикоррозионных и антиокислительных свойств и в целом обеспечивает выдающиеся эксплуатационные характеристики.

Стандарты производительности

DIN	51524-II
AFNOR	NFE 48-603 HM
US Steel	127, 136
Denison	HF-0, HF-1, HF-2
Cincinnati Milacron	P-68, P-69, P-70
Vickers	1-286-S3, M-2950-S
ISO	11158 HL
Eaton	35VQ25 pump Evaluation
Bosch Rexroth	Meets performance requirements for Bosch Rexroth RDE 90235

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходную термическую и гидролитическую стабильность.
- Отличную защиту от износа и фильтруемость.
- Превосходную деэмульгирующую способность, которая способствует более быстрому отделению воды и препятствует образованию эмульсии.
- Превосходную защиту от ржавчины и устойчивость к пенообразованию.
- Идеально подходит для случаев, когда утилизация масел, содержащих тяжелые металлы, является проблемой.
- Снижение токсичности для рыбы по сравнению с продуктами, содержащими цинк.
- Может помочь улучшить экономию топлива и производительность по сравнению с сезонными гидравлическими маслами.

Применение

- Гидравлические системы, работающие в умеренных и тяжелых условиях в мобильных и промышленных условиях, даже в экологически чувствительных условиях.
- Мобильные системы передачи гидравлической жидкости и общая смазка машин.
- Гидравлические насосы старой конструкции, содержащие серебряные или посеребрённые детали.
- Стандарты производительности
- Соответствует следующим требованиям производителей:



ENOC AXIS ZF

Описание продукта

Масла ENOC AXIS ZF — это противоизносные гидравлические масла, в состав которых входит противоизносная присадка беззольного типа, обеспечивающая длительный срок службы насоса в условиях высокого давления. Беззольная технология, используемая в маслах ENOC AXIS ZF, разработана для обеспечения противоизносных, антикоррозионных и антиокислительных свойств и в целом обеспечивает выдающиеся эксплуатационные характеристики.

Стандарты производительности

- DIN 51524 Part 1 & 2
- ISO 11158 HL & HM
- Schuler Presse GmbH (excluding flywheel bearing)
- Danieli 0.000.001 Type 21 (Rev 15)
- Morgan No-Twist Mill, Rod Mill Lubricants (ISO VG 100 only)

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходную термическую и гидролитическую стабильность.
- Отличную защиту от износа и фильтруемость.
- Превосходную деэмульгирующую способность, что способствует более быстрому отделению воды и препятствует образованию эмульсии.
- Превосходную защиту от ржавчины и устойчивость к пенообразованию.
- Идеально подходит для случаев, когда утилизация масел, содержащих тяжелые металлы, является проблемой.
- Сниженную токсичность для морских обитателей по сравнению с продуктами, содержащими цинк.

Применение

- Гидравлические системы, работающие в умеренных и тяжелых условиях в мобильных и промышленных условиях, даже в экологически чувствительных условиях.
- Мобильные системы передачи гидравлической жидкости и общая смазка машин.
- Гидравлические насосы старой конструкции, содержащие серебряные или посеребрённые детали.



ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	15	22	32	46	68	100
Кинематическая вязкость						
mm ² /s при 40 °C	15	22	32	46	68	100
mm ² /s при 100 °C	3,9	4,8	6,2	8,1	10,8	14,1
Индекс вязкости, ASTM D2270	165	170	156	154	154	151
Точка вспышки (COC), °C	160	180	206	210	216	224
Температура застывания, °C	-42	-42	-36	-36	-33	-27
Цинк	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043
FZG	11	11	11	11	11	11
Код продукта	240065	XXXXXX	240061	240062	240063	240064

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	15	32	46	68	100
Вязкость					
mm ² /s @ 40 °C	14,5	31,2	45,9	68,3	97,6
mm ² /s @ 100 °C	3,4	5,4	6,8	8,4	11,03
Индекс вязкости	100	100	100	99	98
Точка вспышки, COC, °C	190	202	210	218	244
FZG ТЕСТ	>12	>12	>12	>12	>12
Эмульсионный тест 30 минут max @ 54 °C	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)
Тест на ржавчину	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)
Код продукта	240051	240052	240053	240054	240055

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC AXIS FR (HDF-U)

Описание продукта

ENOC AXIS FR (HDF-U) — это высококачественные огнестойкие гидравлические жидкости на основе синтетических эфиров, предназначенные для использования в условиях пожароопасности. FR (HDF-U) не содержат воды, минерального масла или эфиров фосфорной кислоты и основаны на высококачественных синтетических органических эфирах и тщательно подобранных присадках для достижения превосходных характеристик гидравлической жидкости. Его также можно использовать в экологически чувствительных гидравлических системах без ущерба для общей работы гидравлической системы.

Стандарты производительности

- Biodegradability, percent as per CEC-L-33-T-82 : > 90
- Toxicological properties : Categorized as non-hazardous and environmentally safe

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

AXIS FR (HDF-U) обеспечивает:

- Огнестойкость, высокую температуру воспламенения и низкое тепловыделение.
- Свойства, ограничивающие распространение огня
- Высокое сопротивление сдвигу
- Полностью биоразлагаемый, экологически безопасный и нетоксичный для водных организмов продукт.
- Превосходную термическую стабильность.
- Хорошее соотношение температуры и вязкости и высокий индекс вязкости.
- Обогащение присадками для хорошей защиты от коррозии, пассивации металла и ингибирования окисления.
- Гидролитическую стабильность.
- Не разъедает черные и цветные металлы и совместим с большинством эластомеров, прокладок и фитингов.
- Использование в большинстве гидравлических систем

Применение

- Коксовые установки для коксовых толкателей
- Подходит для всех гидравлических систем и машин/установок, где существует пламя или высокие температуры, а также риск пожара, вызванного утечкой жидкости.
- Особенно рекомендуется в сталелитейной промышленности, для гидравлических систем машин непрерывной разливки доменных печей, прокатных машин, разгрузочных эстакад.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	46	68
Кинематическая вязкость		
mm ² /s @ 40 °C	42 to 50	62 to 72
mm ² /s @ 100 °C	8.5 to 10.5	11.5 to 13
Индекс вязкости, min	180	180
Точка вспышки, COC, °C	>310	>305
Температура возгорания, °C	>330	>330
Температура самовоспламенения, °C	>400	>400
Код продукта	240073	240074

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VORTEX GT-2 EP

Описание продукта

ENOC VORTEX GT-2 EP — противоизносное турбинное масло премиум-класса, изготовленное из высококачественных гидроочищенных турбинных базовых масел с ингибиторами высокотемпературной коррозии и окисления, предназначенное для современных высокопроизводительных промышленных газовых турбин. В результате получается продукт, обладающий выдающимися окислительными характеристиками и отвечающий требованиям газовых турбин с редукторами.

Стандарты производительности

DIN 51515/1	Alstom, ABB and EGT
BS489 – 1999	Siemens KWU

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Увеличенный срок службы масла за счет использования специальных ингибиторов высокотемпературного окисления.
- Низкие эксплуатационные расходы и время простоя благодаря использованию специальных базовых масел глубокой очистки, обеспечивающих длительный срок службы и стойкость к окислению.
- Увеличенный срок службы редукторов благодаря использованию специальной системы противоизносных присадок, которая образует защитную химическую пленку, минимизирующую износ и истирание.
- Минимальные эксплуатационные проблемы за счет использования некремниевых ингибиторов пенообразования, который обеспечивает быстрое высвобождение увлеченного воздуха и минимизирует образование пены.

Применение

- Все типы стационарных промышленных газовых турбин с редукторами.
- Комплекты передач турбин, для которых требуются смазочные материалы, работающие при сверхвысоком давлении.
- Паровые турбины высокого давления и высокой температуры.
- Высокоэффективные парогазовые и паротурбинные установки с комбинированным циклом.
- Воздушные компрессоры, турбоагрегаты и центробежные насосы, требующие масла с ингибиторами ржавчины и окисления.
- Средненагруженные редукторы в циркуляционных системах, гидравлические насосы среднего давления, вакуумные насосы, конвейеры и электродвигатели.

Рекомендации

- VORTEX GT-2 EP было разработано в соответствии со спецификациями основных производителей турбин для промышленных газовых турбин с редукторами, в которых специальная система противоизносных присадок образует защитную химическую пленку на сильно нагруженных поверхностях зубьев шестерен, чтобы минимизировать износ и задиры.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68
Плотность при 15oC, kg/L, ASTM D4052	0.8622	0.8785	0.8820
Кинематическая вязкость ASTM D445			
mm ² /s при 40 °C	32	46	68
mm ² /s при 100 °C	5.32	6.69	8.6
Индекс вязкости, ASTM D2270	97	97	97
Температура застывания, °C, ASTM D97	-18	-18	-15
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	210	218	236
Деземულიрующая способность при 54 °C ASTM D1401 Минут до 3 ml	<10	<10	<10
Устойчивость к окислению, срок службы TOCT, час до 2,0 Кислотный номер ASTM D943	>10000	>10000	>10000
PRVOT, падение давления от мин до 25 фунтов на квадратный дюйм ASTM D2272	>1300	>1300	>1300
Выпуск воздуха @ 50 °C, mins, ASTM D3427	<3	<3	<3
Код продукта	242020	242021	242022

ENOC VORTEX GT-2

Описание продукта

ENOC VORTEX GT-2 изготовлено из специальных высококачественных базовых масел для турбин с ингибиторами высокотемпературной коррозии и окисления, предназначенных для современных высокопроизводительных промышленных газовых турбин. В результате получается продукт, демонстрирующий выдающиеся характеристики окисления и отвечающий требованиям суровых условий эксплуатации. Он обеспечивает точную работу сервогидравлических органов управления и обеспечивает хорошую защиту от коррозии. Они также обладают отличными противопенными и воздухоотделительными характеристиками, что важно для точности систем сервоуправления.

Стандарты производительности

DIN	51515/1	General Electric	GEK 32 568F, 28143A
BS	489 - 1999	ABB STAL	81 21 01
ISO	6743/5 L TSA, TGA, TGB, TGE	Pignone Nuovo	SOM 173664, 23543/5
JIS K	2213 Type 2	SOLAR	ES 9-224 U
Alstom	HTGD 90 117	Thermodyn	ISPSH 901 SDI, 902 SDI
Siemens	TLV 9013 04		

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

VORTEX GT-2 обеспечивает

- Увеличенный срок службы масла за счет использования специальных ингибиторов высокотемпературного окисления.
- Низкие эксплуатационные расходы и время простоя благодаря использованию специальных базовых масел глубокой очистки, обеспечивающих длительный срок службы и стойкость к окислению.
- Точную работу сервоклапана за счет контроля образования вредных отложений.
- Возможность рационализации при совмещении газовых и паротурбинных установок.

Рекомендации

- VORTEX GT-2 был разработан в соответствии со спецификациями General Electric и других крупных производителей турбин для промышленных газовых турбин, в которых могут наблюдаться высокие температуры газа в корпусах подшипников. Оно обладает хорошими рационализирующими свойствами, которые важны для операторов, которым необходимо смазывать все типы газовых и комбинированных газовых и паровых турбин, предназначенных для работы на высокоэффективных минеральных маслах.



ENOC VORTEX SAT

Описание продукта

ENOC VORTEX SAT производится из специальных синтетических базовых масел, образующих смазку вязкостью 5 сСт, необходимую для авиационных газовых турбин, используемых в промышленности. В результате получается продукт, демонстрирующий выдающиеся характеристики окисления и отвечающий требованиям суровых условий эксплуатации. Он обеспечивает точную работу сервогидравлических органов управления и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

Стандарты производительности

US military specification	MILPRF-23699F STD
UK military specification	DEF STAN 91-101/2 (replaced DERD 2499),
Rolls-Royce Ltd, Rolls-Royce Allison, GE, Pratt & Whitney, Pratt & Whitney Canada, Honeywell, Hamilton Sundstrand, CFMI, IAE, MTU, Solar, Turbomeca.	

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Увеличенный срок службы масла за счет использования специальных ингибиторов высокотемпературного окисления.
- Низкие эксплуатационные расходы и время простоя благодаря использованию специальных синтетических базовых масел, обеспечивающих длительный срок службы и стойкость к окислению.
- Точную работу сервоклапана за счет контроля образования вредных отложений.
- Возможность рационализации авиационных и промышленных газотурбинных установок.

Применение

- Все типы стационарных авиационных газовых турбин, используемых в промышленности.
- Производство морской электроэнергии на море
- Морские буровые установки для нефтяной промышленности
- Дистанционное оперативное резервное производство электроэнергии на газовой турбине
- Стандарты производительности
- ENOC VORTEX SAT соответствует требованиям следующих международных спецификаций:



ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100
Плотность при 15оС, kg/L, ASTM D4052	0.8622	0.8785	0.8820	0.8856
Кинематическая вязкость ASTM D445				
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100
mm ² /s при 100 °C	5.32	6.69	8.6	11.25
Индекс вязкости, ASTM D2270	97	97	97	98
Температура застывания, °C, ASTM D97	-18	-18	-15	-12
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	210	218	236	244
Устойчивость к окислению, срок службы TOCT, час до 2,0 Кислотный номер ASTM D943	>10000	>10000	>10000	>10000
PRVOT, падение давления от мин до 25 фунтов на квадратный дюйм, ASTM D2272	>1300	>1300	>1300	>1300
Выпуск воздуха @ 50 °C, mins, ASTM D3427	<3	<5	<5	<5
Код продукта	242001	242002	242003	242004

Плотность при 15оС, kg/L, ASTM D4052	0.9749
Кинематическая вязкость ASTM D445	
mm ² /s при 40 °C	24.2
mm ² /s при 100 °C	4.97
Индекс вязкости, ASTM D2270	7950
Температура застывания, °C, ASTM D97	-57
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	265
Общее кислотное число, мг KON/g, ASTM D664	0.43
Код продукта	242030

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC SPIRO H

Описание продукта

ENOC SPIRO H Oils — это линейка смазочных материалов премиум-класса, специально разработанных для цилиндров и картеров современных поршневых воздушных компрессоров. Их также можно использовать в некоторых ротационных воздушных компрессорах. Они обладают низкой склонностью к образованию углерода, низкой летучестью и превосходной устойчивостью к окислению. Они обеспечивают превосходную смазку в широком диапазоне рабочих температур, включая легкий запуск и хорошую текучесть при низких температурах

Стандарты производительности

DIN	51506 VDL
ISO	DAH, DAC
DIN	51517 Part I and II

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

SPIRO H обеспечивает:

- Превосходную производительность
- Минимальное образование отложений
- Широкий спектр применения
- Низкий расход масла
- Снижение затрат на техническое обслуживание
- Повышенную безопасность воздушной системы.

Применение

- Одноступенчатые и многоступенчатые поршневые воздушные компрессоры.
- Стационарные и переносные воздушные компрессоры, для которых производитель оригинального оборудования не указывает моторное масло.
- Необходим для систем сжатого воздуха, где требуется немецкая спецификация DIN 51506 VDL.
- Компрессоры высокого давления, в которых температура нагнетаемого воздуха не превышает 105°C.

Рекомендации

- Масла SPIRO H были разработаны для обеспечения оптимального срока службы в тяжелых условиях эксплуатации, что подтверждается немецкой спецификацией DIN 51506 VDL, которая была разработана для измерения устойчивости смазочного материала к опасностям потенциальных пожаров в системах выпуска воздуха. Масла Spiro H сводят к минимуму образование нагара, отложений лака и шлама, тем самым снижая потенциальный риск возгорания. Оно полностью смешивается с обычными компрессорными маслами на основе минерального масла и уплотнительными материалами. Не рекомендуется использовать в компрессорах, используемых для наполнения воздушно-дыхательного оборудования.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	46	68	100	150
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8724	0.8791	0.8824	0.8863
Кинематическая вязкость ASTM D445				
mm ² /s при 40 °C	46	68	100	150
mm ² /s при 100 °C	6.7	8.62	11.1	14.55
Индекс вязкости, ASTM D2270	97	97	96	95
Температура застывания, °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	210	236	250	260
Коррозия меди 3ч. @ 100°C, ASTM D130	1a	1a	1a	1a
Код продукта	245052	245053	245054	245055

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC SPIRO RS

Описание продукта

Масла ENOC SPIRO RS были специально разработаны для обеспечения длительного безотказного срока службы в сложных условиях эксплуатации маслозаполненных пластинчато-роторных и воздушных винтовых компрессоров. Они включают в себя ингибиторы высокотемпературного окисления, смешанные с тщательно очищенными и отобранными парафиновыми базовыми маслами узкой фракции, которые обеспечивают превосходную стойкость к окислению, измеренную по тесту ASTM D-943, а также ингибиторы ржавления и коррозии. Уникальные свойства масел SPIRO RS могут внести существенный вклад в снижение затрат на техническое обслуживание, поскольку их свойства продлевают срок службы масла за счет уменьшения образования лаков и отложений.

Стандарты производительности и рекомендации OEM

DIN	51506 VDL	Atlas Copco, Baurer, Compair
NF-ISO	6743-3A classified DAJ	Hydrovane, others

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря превосходной устойчивости к окислению, препятствующей образованию вредных углеродистых отложений.
- Длительный срок службы в стационарных условиях до 4000 часов при использовании анализа масла.
- Хорошие деэмульгирующие характеристики.
- Эффективный контроль пенообразования и выделения воздуха.
- Срок службы масла до 1000 часов в мобильном оборудовании.

Применение

- Маслозаполненные винтовые воздушные компрессоры, используемые в передвижном и промышленном оборудовании.
- Лопастные масляные воздушные компрессоры, не требующие противозносной смазки.
- Роторные воздушные компрессоры, используемые на судах.
- Стандарты производительности и рекомендации.

Рекомендации

- Масла SPIRO RS имеют увеличенный срок службы масла для использования в строительной отрасли, где суровые условия окружающей среды и процедуры технического обслуживания часто трудно контролировать, а также обеспечивают возможность рационализации при использовании смешанного оборудования. Они обеспечивают длительный срок службы масла и, соответственно, низкие затраты на техническое обслуживание в промышленном применении, где условия эксплуатации лучше контролируются. Не рекомендуется использовать в компрессорах, используемых для наполнения воздушно-дыхательного оборудования.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100
Плотность при 15°C	0.8724	0.8724	0.8791	0.8761
Кинематическая вязкость ASTM D445				
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100
mm ² /s при 100 °C	5.5	6.7	8.7	11.06
Индекс вязкости, ASTM D2270	95	95	95	95
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	210	210	236	236
Температура застывания, °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15
Код продукта	245001	245002	245003	245004

ENOC SPIRO PA

Описание продукта

Масла ENOC SPIRO PA представляют собой линейку высокоэффективных синтетических компрессорных смазок на основе полиальфаолефинов (ПАО), обеспечивающих наилучшие характеристики в ротационных воздушных компрессорах с затоплением и длительный срок службы в экстремальных условиях эксплуатации.

Стандарты производительности

NF-ISO 6743 DAJ

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

SPIRO PA обеспечивает:

- Оптимизацию эффективности компрессора.
- Увеличенные интервалы замены масла до 8000 часов с контролем анализа смазочных материалов.
- Отличную устойчивость к накоплению углерода.
- Очень высокий индекс вязкости для широкого диапазона рабочих температур.
- Отличные характеристики низкой летучести для снижения расхода масла.

Применение

- Роторные маслозаполненные винтовые и пластинчатые компрессоры.
- Компрессоры, работающие в экстремальных условиях окружающей среды
- Двухступенчатые компрессоры, работающие при высоких давлениях и температурах.
- Критически важные компрессоры, где требуется длительный срок службы масла и высокая производительность.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100	150	220t
Плотность при 15°C	0.819	0.823	0.863	0.829	0.834	0.836
Кинематическая вязкость mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100	150	220
Индекс вязкости, ASTM D2270	136	139	147	143	142	141
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	250	255	262	265	272	272
Температура застывания, °C, ASTM D97	-42	-42	-42	-39	-39	-39
Код продукта	245056	245057	245058	245059	245060	XXXXX

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC SPIRO PG

Описание продукта

Масла ENOC SPIRO PG — это высококачественные, высокоэффективные смазочные материалы для компрессоров синтетического газа на основе полиалкиленгликоля. Они в первую очередь предназначены для использования в газовых компрессорах для углеводородных и химических газов, картеры и подшипники которых работают в газонаполненной атмосфере. Масла ENOC SPIRO PG имеют более низкую растворимость газов и, следовательно, устойчивы к разбавлению и имеют улучшенный контроль вязкости, что приводит к дополнительной защите от износа, повышению эффективности и снижению пенообразования.



Преимущества

SPIRO PG обеспечивает:

- Более низкую растворимость газа при сжатии углеводородных газов.
- Более высокую вязкость с превосходной смазывающей способностью.
- Быстрое разделение газа и масла для уменьшения склонности к пенообразованию.
- Пригодность для работы с широким спектром углеводородных и химических газов.
- Отличную устойчивость к окислению, обеспечивающую максимальные интервалы замены масла.

Применение

- Масла ENOC SPIRO PG рекомендуются для смазки картеров и подшипников, работающих в газонаполненных двигателях. Атмосфера, в том числе:
 - Сжиженные нефтяные газы (СНГ), такие как пропан и бутан.
 - Сжиженные природные газы (СПГ), такие как метан и этан.
 - Углеводородные химические газы, такие как этилен, пропилен и бутилен.
 - Химические газы, такие как аммиак, мономер винилхлорида и бутадиен.
 - Морские суда, перевозящие сжиженный газ.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	68	150
Плотность при 15°C 0.99 1.060 1.050	0.99	1,060
Вязкость		
mm ² /s @ 40 °C	67	142
mm ² /s @ 100 °C	10,3	26,5
Индекс вязкости, ASTM D2270	166	210
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	215	280
Температура застывания, °C, ASTM D97	-48	-48
Код продукта	245102	245101

ENOC SPIRO SE

Описание продукта

Масла ENOC SPIRO SE представляют собой линейку высокоэффективных смазочных материалов для воздушных компрессоров на основе синтетических диэфиров, обеспечивающих наилучшие характеристики в ротационных воздушных компрессорах с затоплением и обеспечивающих длительный срок службы в условиях высоких рабочих температур.

Стандарты производительности

NF-ISO 6743 DAC
DAJ DIN 51506 VDL

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

SPIRO SE обеспечивает:

- Оптимизацию эффективности компрессора.
- Увеличенные интервалы замены масла с контролем анализа смазочных материалов.
- Отличную устойчивость к накоплению углерода.
- Рабочую температуру нагнетания до 250°C
- Пониженные характеристики пенообразования в турбокомпрессорах.

Применение

- Роторные маслозаполненные винтовые и пластинчатые компрессоры.
- Турбокомпрессоры, работающие в экстремальных условиях окружающей среды
- Двухступенчатые компрессоры, работающие при высоких давлениях и температурах.
- Вакуумные насосы
- Компрессоры, где требуется длительный срок службы масла и высокая производительность.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	46	68	100
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.960	0.959	0.960
Кинематическая вязкость ASTM D445			
mm ² /s при 40 °C	47	70	100
Индекс вязкости, ASTM D2270	105	100	150
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	244	254	262
Защита от ржавчины, ASTM D665B	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)
Дезэмульгирующая способность при 54 °C ASTM D1401 Минут до 3 ml	20	20	
Дезэмульгирующая способность при 82 °C ASTM D1401 Минут до 3 ml			
Температура застывания, °C, ASTM D97	-40	-39	-27
Код продукта	245063	245062	245061

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC SPIRO PGP

Описание продукта

Продукты серии Spiro PGP представляют собой полностью синтетические компрессорные смазочные материалы, в состав которых входит синтетическая базовая жидкость на основе полиалкиленгликоля (PAG) и сложного эфира полиола (POE) премиум-класса в сочетании с высокоэффективным пакетом присадок. Эти компрессорные смазочные материалы обладают превосходной термической и окислительной стабильностью, что позволяет им работать в широком диапазоне температур без деградации, образования нагара, отложений или коррозии. Высокий индекс вязкости (VI) позволяет им работать в широком диапазоне температур, при этом изменение вязкости значительно меньше, чем у других смазочных материалов. Серия Spiro PGP особенно эффективна при высоких температурах, особенно потому, что низкая летучесть означает, что в воздушном потоке значительно снижается содержание смазки, а любое ухудшение качества при высоких температурах не приводит к образованию вредных лаков или отложений.



Характеристики производительности

- Устойчивость к окислению – более длительный срок службы системы.
- Чрезвычайно низкая волатильность – снижение затрат на обслуживание, сокращение пополнений.
- Высокий индекс вязкости – Широкий температурный диапазон эксплуатации.
- Превосходная смазывающая способность – повышенная эффективность, снижение эксплуатационных расходов.

Применение

Продукты Spiro PGPseries рекомендуются для использования в:

- Роторно-винтовых компрессорах
- Агрессивной химической среде
- Прибрежная и морская среда
- Прочие применения, особенно в условиях высоких температур.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46
Плотность, g/ml, 20°C, ASTM D4052	0.982	0.978
Кинематическая вязкость ASTM D445		
mm ² /s при 40 °C	35.9	50.3
mm ² /s при 100 °C	7.9	9.4
Индекс вязкости, ASTM D2270	177	182
Температура самовозгорания C, E659	407	396
Температура застывания, °C, ASTM D97	-51	-54
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	266	274
Точка возгорания, C.O.C., (° C), ASTM D92	302	282
Тенденция к пенообразованию, mL, ASTM D892		
Последовательность I	100/0	30/2
Последовательность II	20/0	0/0
Последовательность III	190/0	180/0
Тест на летучесть Ноака (% Потерь), ASTM D972	5/9	4/8
Тест на ржавчину, ASTM D665 (дистиллированная вода)	Пройден (+)	Пройден (+)

ENOC REDUCT

Описание продукта

Масла ENOC REDUCT — это линейка промышленных трансмиссионных масел премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, разработанных для смазки закрытых зубчатых передач, работающих как в нормальных, так и в тяжелых условиях эксплуатации. Они изготовлены из высококачественных парафиновых базовых масел и используют легкую серо-фосфорную химическую технологию при сверхвысоком давлении. Масла REDUCT показывают отличные результаты в тесте FZG Gear Load Test, который является эталоном защиты зубчатых передач от износа и подтверждает их превосходную несущую способность. Кроме того, специальные ингибиторы обеспечивают отличную защиту от ржавчины, коррозии и пенообразования.

Стандарты производительности

DIN	51517 Part 3
U.S. Steel	224
AGMA	9005-D94
David Brown	S1, 53101

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходную несущую способность
- Снижение износа шестерен.
- Минимизацию трения, что приводит к снижению температуры масла в объеме.
- Отличную устойчивость к окислению
- Защиту от ржавчины и коррозии
- Устойчивость к микропиттингу

Применение

- Закрытые промышленные редукторы, работающие в условиях высоких или тяжелых ударных нагрузок.
- Закрытые цилиндрические, косозубые, конические и червячные передачи.
- Тяжелонагруженные подшипники скольжения или качения, работающие в условиях ударных нагрузок.
- Масляная ванна со смазкой разбрызгиванием, циркуляцией или распылением.
- Цепные приводы, направляющие и гибкие муфты.
- Многие отрасли обрабатывающей промышленности, такие как горнодобывающая, цементная, сталелитейная и общее машиностроение.



ENOC REDUCT C

Описание продукта

Масла ENOC REDUCT C представляют собой промышленные трансмиссионные масла, часто называемые «маслами для паровых цилиндров» и используемые в тяжелых условиях эксплуатации в присутствии воды. Это масла высокой вязкости, изготовленные на основе высококачественных базовых масел и содержащие специальные жирные масла для предотвращения вымывания водой. Они обеспечивают отличную несущую способность и защиту от ржавчины и коррозии.

Стандарты производительности

ISO	6743/0Z
-----	---------

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Превосходную несущую способность
- Снижение износа шестерен.
- Сведение к минимуму растрескивания или сварки.
- Отличную защиту от вымывания водой.
- Прочную масляную пленку, защищающую от ржавчины и коррозии.
- Принято большинством ведущих производителей уплотнений и подшипников.

Применение

- Закрытые промышленные редукторы, работающие при низких скоростях и высоких нагрузках.
- Закрытые червячные передачи, колесо изготовлено из «желтого» металла.
- Тяжелонагруженные подшипники скольжения или подшипники качения, работающие в условиях тяжелых нагрузок.
- Подходит для кормовых труб с циркуляционной системой.
- Сопоставимые характеристики с другими минеральными маслами, обычно используемыми для смазки дейдвудных труб.
- Масляная ванна со смазкой разбрызгиванием.
- Многие отрасли обрабатывающей промышленности, такие как горнодобывающая, цементная, сталелитейная и общее машиностроение.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	68	100	150	220	320	460	680	1000
AGMA Класс 9005-D 94	2EP	3EP	4EP	5EP	6EP	7EP	8EP	8AEP
Плотность при 15oC, kg/L, ASTM D4052	0.8725	0.8822	0.8869	0.8925	0.8986	0.9065	0.9125	0.9255
Кинематическая вязкость ASTM D445								
mm ² /s при 40 °C	68	100	150	220	320	460	680	1000
mm ² /s при 100 °C	8.54	11.08	14.53	18.71	24	30.3	39.0	50
Индекс вязкости, ASTM D2270	95	95	95	95	95	95	95	95
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	226	234	236	242	248	252	254	254
Температура застывания, °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-12	-12	-12	-12
Коррозия меди, 3 часа, 100 КАСТМ Д 130	1В	1В	1В	1В	1В	1В	1В	1В
FZG, тест DIN 51354	12	12	12	12	12	12	12	12
Защита от ржавчины, ASTM D665В	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)	Пройден (+)
Код продукта	241001	241002	241003	241004	241005	241006	241007	241008

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	320	46	680
Плотность, g/ml, 20°C, ASTM D4052	0.896	0.906	0.930
Кинематическая вязкость ASTM D445			
mm ² /s при 40 °C	320	460	680
mm ² /s при 100 °C	24	30.3	39.0
Индекс вязкости, ASTM D2270	95	95	95
Точка вспышки (COС), °C, ASTM D92	250	262	270
Температура застывания, °C, ASTM D97	-9	-6	-6
Код продукта	241103	241101	241102

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC REDUCT GMS

Описание продукта

Масла ENOC REDUCT GMS представляют собой линейку промышленных трансмиссионных масел на минеральной основе для тяжелых условий эксплуатации, содержащих графит и дисульфид молибдена, для закрытых передач, работающих в ударных и тяжелых условиях эксплуатации. Масла REDUCT GMS показывают отличные результаты в тесте FZG Gear Load Test, который является эталоном защиты зубчатых передач от износа и подтверждает их превосходную несущую способность. Кроме того, специальные ингибиторы обеспечивают отличную защиту от ржавчины, коррозии.

Стандарты производительности

DIN	51517 Part 3
ISO	6743-6 CKD, CKE
AGMA	9005-D94

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Отличную несущую способность
- Очень высокие противоизносные свойства в условиях ударных нагрузок благодаря графиту и дисульфиду молибдена.
- Хорошую совместимость с уплотнениями
- Минимальное растрескивание или сварка, минимизация микропиттингового износа.
- Защита от ржавчины и коррозии

Применение

- Закрытые промышленные редукторы, работающие в условиях тяжелых и тяжелых ударных нагрузок.
- Закрытые цилиндрические, косозубые, конические и червячные передачи.
- Тяжелонагруженные подшипники скольжения, работающие также в условиях ударных нагрузок.
- Масляная ванна со смазкой разбрызгиванием, циркуляцией или распылением.
- Гибкие зубчатые муфты
- Многие отрасли обрабатывающей промышленности, такие как горнодобывающая, цементная, сахарная и общее машиностроение.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	150	220	320	460	680
Плотность, g/ml, 20°C, ASTM D4052	0.888	0.8926	0.8969	0.9068	0.9240
Кинематическая вязкость ASTM D445					
mm ² /s при 40 °C	150	220	320	460	680
mm ² /s при 100 °C	14.53	18.71	24	30.3	39.0
Индекс вязкости, ASTM D2270	95	95	95	95	95
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	236	246	250	254	254
Температура застывания, °C, ASTM D97	-15	-15	-12	-9	-6
FZG, тест, DIN 51354	>13	>13	>13	>13	>13
Код продукта	241401	241402	241403	241404	241405

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC REDUCT PG

Описание продукта

Масла ENOC REDUCT PG — это линейка специализированных синтетических промышленных трансмиссионных масел премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, разработанных для червячных редукторов, работающих в условиях ударных нагрузок и экстремальных температур. Они изготовлены на основе полигликолевых базовых масел и обладают мягкими противозадирными свойствами. Масла REDUCT PG особенно подходят для трансмиссий с высокими скоростями скольжения, например, в червячных передачах, содержащих желтые металлы. Кроме того, специальные ингибиторы обеспечивают отличную защиту от ржавчины, коррозии и пенообразования.

Стандарты производительности

DIN	51517 Part 3
ISO	6743-6 cat. CKS/CKT
David Brown	G type

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Исключительную несущую способность
- Превосходный контроль износа шестерен
- Длительный срок службы масла
- Отличную устойчивость к окислению
- Защиту в широком диапазоне температур.

Применение

- Закрытые промышленные червячные редукторы, работающие в условиях высоких или тяжелых ударных нагрузок.
- Очень низкая температура застывания, обеспечивающая хорошую смазку при очень низких температурах.
- Отличная стойкость к окислению при высоких температурах.
- Очень высокий индекс вязкости, подходящий для работы в очень широком диапазоне температур, в 2–3 раза превосходит минеральные трансмиссионные масла.
- Совместим с уплотнениями и «желтыми» металлами, используемыми в червячных передачах.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	150	220	320	460	680	1000
Плотность @ 15 °C kg/m ³	1.0544	1.058	1.062	1.065	1.070	1.089
Кинематическая вязкость ASTM D445						
mm ² /s при 40 °C	159	220	320	460	680	1000
mm ² /s при 100 °C	30	42	58	79	114	163
Индекс вязкости ISO 2909	230	235	245	252	262	284
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	>240	>240	>240	>240	>240	>240
Температура застывания, °C, ASTM D97	-42	-42	-39	-36	-36	-30
Код продукта	241301	241302	241303	241304	241305	241306

ENOC REDUCT SH

Описание продукта

Масла ENOC REDUCT SH — это линейка синтетических промышленных трансмиссионных масел премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, разработанных для закрытых передач, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Они изготовлены на основе полиальфаолефиновых базовых масел и основаны на использовании мягкой серо-фосфорной химической технологии при сверхвысоком давлении. Масла REDUCT SH показывают отличные результаты в тесте FZG Gear Load Test, который является эталоном защиты зубчатых передач от износа и подтверждает их превосходную несущую способность. Кроме того, специальные ингибиторы обеспечивают отличную защиту от ржавчины, коррозии и пенообразования.

Стандарты производительности

DIN	51517 Part 3
ISO	6743-6 cat. CKD/CKT
U.S. Steel	224
David Brown	H type

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Исключительная несущая способность
- Превосходный контроль износа шестерен
- Длительный срок службы масла
- Отличная устойчивость к окислению
- Защита от ржавчины и коррозии

Применение

- Закрытые промышленные редукторы, работающие в условиях высоких или тяжелых ударных нагрузок.
- Закрытые цилиндрические, косозубые, конические и червячные передачи.
- Совместим с уплотнениями и «желтыми» металлами, используемыми в некоторых типах зубчатых систем.



ENOC REDUCT SS

Описание продукта

Масла ENOC REDUCT SS — это линейка высоковязких полусинтетических промышленных трансмиссионных масел для тяжелых условий эксплуатации, которые могут использоваться в закрытых передачах, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Они включают в себя специальные противозадирные химикаты, которые показывают отличные результаты в тесте FZG Gear Load Test, который является эталоном защиты зубчатых передач от износа. Кроме того, специальные ингибиторы обеспечивают отличную защиту от ржавчины, коррозии.

Стандарты производительности

DIN	51517 Part 3
AGMA	9005 – D94
U.S. Steel	224
David Brown	S1, 53101

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Исключительная способность выдерживать экстремальные нагрузки
- Превосходный контроль износа шестерен
- Хорошая совместимость с уплотнениями
- Отличная окислительная и термическая стабильность.
- Защита от ржавчины и коррозии

Применение

- Закрытые промышленные редукторы, работающие в условиях высоких нагрузок и низких скоростей.
- Закрытые цилиндрические, косозубые и червячные передачи.
- Высоконагруженные передачи, работающие на сахарных заводах, где возникают ударные нагрузки.
- Отличная стойкость к окислению при высоких температурах.
- Совместимость с уплотнениями, особенно используемыми в сахарной промышленности.



ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	150	220	320	460	680
Плотность при 150C, kg/L, ASTM D4052	0.850	0.859	0.863	0.864	0.866
Кинематическая вязкость ASTM D445					
mm ² /s при 40 °C	150	220	320	460	680
mm ² /s при 100 °C	19	25.9	34	44	60
Индекс вязкости ISO 2909	144	150	150	149	155
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	>260	>260	>260	>260	>260
Температура застывания, °C, ASTM D97	-42	-39	-36	-33	-27
FZG, тест, DIN 51354	>13	>13	>13	>13	>13
Код продукта	241205	241202	241203	241204	241206

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	1500	2200	3200
Плотность при 150 C, kg/L, ASTM D4052	0.919	0.925	0.928
Кинематическая вязкость ASTM D445			
mm ² /s при 40 °C	1500	2200	3200
mm ² /s при 100 °C	64	78.5	98.1
Индекс вязкости ISO 2909	95	92	92
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	220	230	240
Температура застывания, °C, ASTM D97	-9	-3	-3
FZG, тест, DIN 51354	>13	>13	>13
Код продукта	241502	241503	241503

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC REDUCT OGC 190

Описание продукта

ENOC REDUCT OGC 190 — высоконагруженная смазка для открытых зубчатых передач, обладающая адгезионными свойствами и отличными противозадирными свойствами. Смазка представляет собой смазку остаточного типа высокой вязкости, смешанную из битумных материалов и парафиновых базовых масел. Смазка обеспечивает хорошую стойкость пленки, минимальный отлет и высокую стойкость к вымыванию водой.

Стандарты производительности

Енос OGC190 представляет собой битумный состав, смешанный с базовым маслом высокой вязкости. Вязкость продукта при 100°C находится в пределах 1100-1300 сСт по ASTM D-445.

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

REDUCT OGC190 обеспечивает:

- Долговременная и эффективная защита редуктора от износа.
- Превосходная смазка для высоконагруженных передач.
- Способность хорошо работать в различных условиях.

Применение

- REDUCT OGC190 рекомендуется для смазки открытых зубчатых передач, тросов и цепных приводов. Не следует использовать для применения подшипников качения.

Удельный вес, ASTM D1298	1.016
Кинематическая вязкость ASTM D445	
mm ² /s при 100 °C	1200
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	270
Код продукта	241506

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC CIRCULA

Описание продукта

ENOC CIRCULA — масла общего назначения, изготовленные из отборных парафиновых базовых масел. Они имеют высокие индексы вязкости и хорошие характеристики отделения природной воды и подходят для применений, где простые минеральные масла приемлемы для смазки легких условий эксплуатации.

Стандарты производительности

DIN 51506 VB-L

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Широкий диапазон вязкостей.
- Высокий индекс вязкости.
- Естественная устойчивость к окислению, которая помогает противостоять деградации масла.
- Устойчивость к образованию осадка.
- Хорошие характеристики отделения природной воды.

Применение

- Промышленная смазка общего назначения.
- Легкие коробки передач.
- Воздухоочистители двигателя.
- Цепи и тросы.
- Стандарты производительности.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100	150	220	320	460
Плотность при 15o C, kg/L, ASTM D4052	0.8655	0.8685	0.8752	0.8822	0.8869	0.8925	0.8986	0.9065
Кинематическая вязкость ASTM D445								
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100	150	220	320	460
mm ² /s при 100 °C	5.36	6.72	8.70	11.08	14.53	18.71	24	30.3
Индекс вязкости ISO 2909	100	98	99	95	95	95	95	95
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	210	220	228	240	256	262	266	270
Температура застывания, °C, ASTM D97	-9	-9	-9	-6	-6	-6	-6	-6
Код продукта	248002	248007	248001	248003	248004	248005	248006	248008

ENOC CIRCULA RO

Описание продукта

ENOC CIRCULA RO — масла общего назначения, изготовленные из отборных парафиновых базовых масел. Они имеют высокие индексы вязкости, устойчивы к ржавчине и окислению. Они также обладают отличными водоотделительными характеристиками и подходят для применений, где не требуются противоизносные свойства.

Стандарты производительности

DIN 51515 Part 1

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Широкий диапазон вязкостей.
- Высокий индекс вязкости
- Естественная устойчивость к окислению, которая помогает противостоять деградации масла.
- Устойчивость к образованию осадка
- Хорошие характеристики отделения природной воды.

Применение

- Промышленная смазка общего назначения
- Легкие коробки передач
- Воздухоочистители двигателя
- Цепи и тросы
- Стандарты производительности

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100	150	220	320	460
Плотность при 150 С, kg/L, ASTM D4052	0.8655	0.8685	0.8752	0.8822	0.8869	0.8925	0.8986	0.9065
Кинематическая вязкость ASTM D445								
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100	150	220	320	460
mm ² /s при 100 °C	5.36	6.72	8.70	11.08	14.53	18.71	24	30.3
Индекс вязкости ISO 2909	100	98	99	95	95	95	95	95
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	210	220	228	240	256	262	266	270
Температура застывания, °C, ASTM D97	-18	-18	-15	-15	-15	-9	-9	-9
Код продукта	247001	247002	247003	247008	247004	247005	247006	247007

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC CRYOGEN N

Описание продукта

Рефрижераторные масла ENOC Cryogen N производятся из гидроочищенных нафтяных базовых масел высшего качества, депарафинированных до очень низкого содержания парафинов. Следовательно, они имеют очень низкую температуру застывания и хорошую смешиваемость с фреоном, что обеспечивает низкую температуру флокуляции фреона с хладагентами CFC, такими как R-12. Масла Cryogen N могут способствовать продлению срока службы компрессоров и уплотнений благодаря высокой термической стабильности, которая контролирует образование нагара и смолистых отложений при повышенных температурах, которые встречаются на стороне высокого давления холодильного цикла.

Стандарты производительности

BS 2626-1992
Carrier, PP46-1

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Сокращение времени простоя за счет поддержания чистоты рабочих поверхностей.
- Предотвращение образования восковых и смолистых отложений благодаря высокой термической стабильности масла.
- Очень хорошую смешиваемость с хладагентами для хорошей смазки.
- Увеличенный срок службы масла, отличная стойкость к окислению.
- Низкую температур

Применение

- Промышленное холодильное оборудование
- Системы кондиционирования воздуха для бизнеса/дома и офиса.
- Поршневые и ротационные холодильные компрессоры
- Холодильные системы, использующие фреон (CFC), аммиак, углекислый газ.
- Не подходит для систем, содержащих хладагенты HFC, т.е. ГФУ 134a.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68
Плотность при 150 С, kg/L, ASTM D4052	0.910	0.910	0.913
Кинематическая вязкость ASTM D445			
mm ² /s при 40 °C	32	46	69
mm ² /s при 100 °C	4.4	5.4	6.66
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	190	196	200
Температура застывания, °C, ASTM D97	-39	-33	-30
Точка флокуляции фреона, °C FTM791C/86	-36	-36	-29
Коррозия меди, 3 ч, 100°C ASTM D130	1a	1a	1a
Сера, m%	0.05	0.06	0.06
Значение нейтрализации, mg KOH/g . ASTM D664	0.01	0.01	0.01
Код продукта	248002	248007	248001

ENOC CRYOGEN AB

Описание продукта

Холодильные масла ENOC Cryogen AB производятся из высококачественных алкибензолных синтетических масел для использования с хладагентами ГХФУ. Они имеют очень низкую температуру застывания и хорошую смешиваемость с фреоном R 22, R408A, R409A и R401A, что обеспечивает низкую температуру застывания фреона. Масла Cryogen AB исключительно хорошо смешиваются с этими хладагентами и, кроме того, могут способствовать продлению срока службы компрессора и уплотнений благодаря высокой термической стабильности, которая контролирует образование нагара и смолистых отложений при повышенных температурах.

Стандарты производительности

APV, Bitzer, Bock, Sabroe, York, Bauer, Cirrus

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Сокращение времени простоя за счет поддержания чистоты рабочих поверхностей.
- Предотвращение образования восковых и смолистых отложений благодаря высокой термической стабильности масла.
- Очень хорошая смешиваемость с хладагентами R22 для хорошей смазки.
- Увеличенный срок службы масла, отличная стойкость к окислению.
- Низкие температуры застывания и флокуляции, а также смешиваемость с хладагентами.
- Внимание: Тщательно промойте систему при переходе с минерального масла на синтетическое алкибензолное масло.

Применение

- Системы кондиционирования воздуха для бизнеса/дома и офиса.
- Поршневые и ротационные холодильные компрессоры
- Холодильные системы, использующие фреон R22.
- Смазка цилиндров промышленных воздушных компрессоров с температурой нагнетания >200°C.
- Не подходит для систем, содержащих хладагенты HFC, т.е. ГФУ 134a.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	55	100	150
Плотность при 15o C, kg/L, ASTM D4052	0.8722	0.879	0.886
Кинематическая вязкость ASTM D445			
mm ² /s при 40 °C	50	94	140
mm ² /s при 100 °C	5.9	7.9	10.3
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	200	200	210
Температура застывания, °C, ASTM D97	-33	-33	-30
Точка флокуляции фреона, °C FTM791C/86	-60	-58	-28
Значение нейтрализации, мг KOH/g . ASTM D664	< 0.04	< 0.04	< 0.04
Код продукта	244101	244102	244103

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC CRYOGEN PE

Описание продукта

Холодильные масла ENOC Cryogen PE производятся из высококачественных синтетических полиэфирных масел для использования с хладагентами HFC. Они имеют очень низкую температуру застывания и хорошую смешиваемость с рядом хладагентов на основе ГФУ, что обеспечивает низкую температуру флокуляции фреона. Масла Cryogen PE обладают исключительно хорошей смешиваемостью с этими хладагентами и, кроме того, могут способствовать продлению срока службы компрессора и уплотнений благодаря высокой термической стабильности, которая контролирует образование нагара и смолистых отложений при повышенных температурах.

Стандарты производительности

AERZEN, BOCK, CARRIER, GRASSO, GRAM, HOWDEN, J&E HALL, SABROE, SULZER, TECUMESH, YORK

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Сокращение времени простоя за счет поддержания чистоты рабочих поверхностей.
- Предотвращение образования восковых и смолистых отложений благодаря высокой термической стабильности масла.
- Очень низкое разбавление хладагентами для хорошей смазки.
- Увеличенный срок службы масла, отличная стойкость к окислению.
- Сверхнизкие температуры застывания и флокуляции, а также смешиваемость с хладагентами.

Применение

- Системы кондиционирования воздуха для бизнеса/дома и офиса.
- Поршневые холодильные компрессоры, подходящие для использования Cryogen PE 22, 32, 46 и 68.
- Роторные холодильные компрессоры, подходящие для использования Cryogen PE 68, 100, 150 и 220.
- Совместим с рядом хладагентов R134a, R404A, R407C, R410A, R507.
- Применение при сверхнизких температурах.
- Не подходит для систем, содержащих хладагенты CFC, т.е. P12, P22 и т. д.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15o C, kg/L, ASTM D4052	0.981	0.971	0.9231	0.960	0.964	0.968
Кинематическая вязкость ASTM D445						
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100	150	208
mm ² /s при 100 °C	5.9	7.3	10.8	11.3	13.8	17.8
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	250	250	280	280	280	280
Температура застывания, °C, ASTM D97	-51	-45	-45	-30	-25	21
Содержание воды, ppm, ASTM D6304	<50	<50	<50	<50	<50	<50
Значение нейтрализации, мг KOH/g . ASTM D664	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
Код продукта	244019	244104	244105	244106	244017	244018

ENOC CRYOGEN NH 68

Описание продукта

В состав холодильного масла ENOC CRYOGEN NH 68 входит высококачественная синтетическая полиальфаолефиновая (ПАО) основа в сочетании с запатентованной технологией уплотнения. Эти смазочные материалы обладают такими свойствами, как повышенная устойчивость к окислению и низкая температура застывания, что позволяет им работать в широком диапазоне температур. Они имеют низкую летучесть, что позволяет сократить расходы на техническое обслуживание и значительно снизить расход смазочных материалов. Запатентованная технология набухания уплотнения сводит к минимуму утечки аммиака, которые часто возникают из-за характеристик эластомера. CRYOGEN NH 68 особенно подходит для использования в аммиачных компрессорах с температурой испарителя ниже -39 °C.



Применение

- Аммиачные компрессоры
- Вращающийся шнек технологического газа
- Поршневые компрессоры технологического газа

Характеристики производительности

- Совместимость с минеральным маслом
- Окислительно стабильный
- Защита от коррозии
- Очень низкая температура застывания
- Низкая летучесть
- Более длительный срок службы системы
- Повышает надежность системы и сокращает время простоя.
- Снижает необходимость технического обслуживания и доливки масла.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	68
Плотность при 15о С, kg/L, ASTM D4052	0.8545
Кинематическая вязкость ASTM D445	
mm ² /s при 40 °C	68
mm ² /s при 100 °C	10.22
Индекс вязкости, ASTM D2270	136
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	266
Температура застывания, °C, ASTM D97	-54
Код продукта	244107

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ARC TRANSFORMER OIL (Inhibited)

Описание продукта

Трансформаторное масло ENOC ARC представляет собой ингибированное изоляционное масло высшего качества, применяемое для трансформаторов и распределительных устройств, изготовленное из высококачественных исходных минеральных масел с высокой чистотой и стабильностью. Трансформаторное масло ARC обладает превосходной устойчивостью к окислению благодаря своему антиоксидантному составу, высокой диэлектрической прочности и устойчивости к образованию кислот и шламов, что соответствует техническим требованиям производителей трансформаторов.

Стандарты производительности

IEC 60296 - 2020 Edition 5.0 Standard Table – 3 General Specifications.
ASTM D 1275 Test requirement for Corrosive Sulphur

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Трансформаторное масло ENOC ARC (ингибированное) обеспечивает:
- Отличную устойчивость к окислению.
- Высокую диэлектрическую импульсную прочность.
- Низкий электростатический заряд во время работы.
- Хорошую устойчивость к напряжению пробоя.

Применение

- Все марки Силовых трансформаторов, Распределительных трансформаторов
- Маслонаполненные электрические распределительные устройства.
- Автоматические выключатели.
- Маслонаполненные конденсаторы.
- Рентгеновское оборудование.



Тип трансформаторного масла	
Плотность, g/cm ³ @ 20°C	0.85
Кинематическая вязкость ASTM D445	
mm ² /s при 40 °C	9.5
Вязкость mm ² /s @ -30°C, ISO 3104	<1800
Точка вспышки, ПМСС, °C, ISO 2719	>135
Температура замерзания, °C, ISO 3016	< -40
Напряжение пробоя, КВ После обработки, IEC 60156	>70
Кислотность, мгКОН/г, Кислотность, IEC 62021-1	<0.01
Коррозионная сера, Серебряная полоса, 100оС, 18 hrs, DIN 51353	Неагрессивный
Коррозионная серная медная полоса, 150оС, 48 hrs, ASTM D 1275 B	Неагрессивный
Потенциальная коррозионная сера, IEC 62535	Неагрессивный
Тенденция к газовой выделению IEC 60628	Прошел
Содержание воды mg/kg, IEC60814	<0.005
Ингибиторы по IEC 60666, (%)	30
DBDS, mg/kg, IEC 62697-1	0.08 to 0.40
PCA содержание, (%), IP 346	Не замечен (<5) <3.0
PCB содержание, mg/kg, IEC 61619	Не замечен (<2)
2-Фурфурол и родственные соединения, mg/kg, IEC 61198	Не замечен (<0,05)
Код продукта	243003

ENOC ARC TRANSFORMER OIL (Silicone)

Описание продукта

ENOC ARC Трансформаторное масло (силикон) — это изоляционное масло для трансформаторов и распределительных устройств высшего качества, изготовленное из высококачественного полидиметилсиликона с высокой термостабильностью и стойкостью к окислению. Трансформаторное масло ARC (силиконовое) обладает отличными эксплуатационными свойствами в широком диапазоне температур, высокой диэлектрической прочностью и устойчивостью к образованию осадка, что соответствует техническим требованиям производителей трансформаторов.

Стандарты производительности

IEC 836 – Silicone Type T-1
ASTM D4652-92
IEC 1100 Class K3

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- ENOC ARC Transformer oil (Silicone) обеспечивает:
- Отличную устойчивость к окислению.
 - Высокая диэлектрическая импульсная прочность.
 - Низкий электростатический заряд во время работы.
 - Высокая температура воспламенения и низкое тепловыделение.

Применение

- Все марки Силовых трансформаторов,
- Распределительных трансформаторов
- Маслонаполненные электрические распределительные устройства.
- Автоматические выключатели.
- Маслонаполненные конденсаторы.

Меры предосторожности при хранении

Трансформаторные масла требуют особого обращения и хранения. ENOC настоятельно рекомендует хранить бочки на складе горизонтально. При транспортировке изделия должно быть доступно электрическое маслосервисное оборудование. Эти меры предосторожности необходимы для защиты трансформаторного масла от влаги и грязи. Масло должно быть чистым и сухим.

ТИП ТРАНСФОРМАТОРНОГО МАСЛА

Плотность, g/cm ³ @ 20°C	0.97
Вязкость, mm ² /s @ 40°C, ISO 3104	40
Точка вспышки, PMCC, °C, ISO 2719	260
Температура замерзания, °C, ISO 3016	-50
Напряжение пробоя, КВ После обработки, IEC 60156	50
Величина нейтрализации, мг КОН/гм, IEC 62021-1	0.008
Коэффициент диэлектрических потерь (DDF @90 °C) Max. IEC 60247	0.0005
Содержание воды mg/kg, IEC60814	30
Диэлектрическая проницаемость @ 90°C	2.55
Код продукта	243004

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ARC TRANSFORMER OIL

Описание продукта

ENOC ARC Трансформаторное масло – это изоляционное масло для трансформаторов и распределительных устройств высочайшего качества, изготовленное из высококачественных нефтяных минеральных масел. Трансформаторное масло ARC обладает хорошей устойчивостью к окислению, высокой диэлектрической прочностью и устойчивостью к образованию кислот и шламов, что соответствует техническим требованиям производителей трансформаторов.

Стандарты производительности

IEC 60296- edition 4, 2012

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- ARC обеспечивает:
- Отличную устойчивость к окислению.
 - Высокую диэлектрическую импульсную прочность.
 - Низкий электростатический заряд во время работы.
 - Хорошая устойчивость к напряжению пробоя.

Применение

- Все марки силовых трансформаторов, распределительных трансформаторов
- Маслонаполненные электрические распределительные устройства.
- Автоматические выключатели.
- Маслонаполненные конденсаторы.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ

Трансформаторные масла требуют особого обращения и хранения. ENOC настоятельно рекомендует хранить бочки на складе горизонтально. Передача АРК навалом и его хранение должны осуществляться в специальных контейнерах. При транспортировке изделия должно быть доступно электрическое маслосервисное оборудование. Эти меры предосторожности необходимы для защиты трансформаторного масла от влаги и грязи. Масло должно быть чистым и сухим.

Плотность, g/cm ³ @ 20°C	0.861
Вязкость, mm ² /s @ 40°C, ISO 3104	10.0
Вязкость mm ² /s @ -30°C, ISO 3104	1291
Точка вспышки, PMCC, °C, ISO 2719	147
Температура замерзания, °C, ISO 3016	-60
Напряжение пробоя, КВ После обработки, IEC 60156	75
Кислотность, мгКОН/г, Кислотность, IEC 61125°C	<0.01
Устойчивость к окислению при 120 °C, 164 hours, IEC 61125°C	Прошел
Коэффициент диэлектрических потерь (DDF @90 °C) Max. IEC 60247	0.005
Содержание воды mg/kg, IEC60814	20
Добавка-пассиватор металла mg/kg, IEC60666	Не обнаружено
Антиоксидантные добавки (Ингибиторы), %, Max. IEC 60666	Не обнаружено
Код продукта	243002

ENOC LAMINA

Описание продукта

ENOC LAMINA Oil — парафиновое масло высокой степени очистки, подходящее для широкого спектра применений в области теплопередачи как в закрытых, так и в открытых системах с насосной циркуляцией.

Стандарты производительности

DIN	51502 class L
ISO	6743/12 class L QB family

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

LAMINA Oil обеспечивает:

- Максимальную эффективность передачи энергии.
- Характеристики потока при низкой температуре при запуске.
- Хорошую устойчивость к образованию отложений.
- Хорошую термическую стабильность.

Применение

- Открытые системы, работающие при температуре до 200 °C.
- Закрытые системы с герметизацией инертным газом до 290 °C.
- Нагрев реакционных сосудов, сушилок, формовочных машин.
- Производственные процессы – цементная, бумажная и другие отрасли.

ISO Класс вязкости	22	32
Плотность при 15оС, kg/L, ASTM D4052	0.8588	0.8620
Вязкость кинематическая, ASTM D445		
mm ² /s при 40оС	22	32
mm ² /s при 100оС	4.28	5.4
Индекс вязкости ASTM D2270	98	102
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	208	218
Точка возгорания, °C (COC), ASTM D92	250	260
Температура самовозгорания, °C, DIN 51794	350	352
Температура застывания, оС, ASTM D97	-15	-12
Начальная точка кипения, оС, ASTM D86	370	372
Конрадсон Угольный остаток % m, ASTM D189	0.03	0.03
Предел рабочей температуры – Закрытая система, °C	280	290
Код продукта	249101	249100

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC LAMINA SPECIAL

Описание продукта

Специальное масло ENOC LAMINA представляет собой высококачественную теплопередающую и быстрозакалочную среду. Он термически стабилен, имеет высокую удельную теплоемкость и теплопроводность, что обеспечивает превосходные характеристики в установках прямого нагрева, работающих при температуре объема до максимум 320 °C.

Стандарты производительности

ASTM D-3520 (GM Quench meter) for ISO 22 VG oil
Averages quench time (sec) 13.5
Relative cooling Index 202
DIN 51502 class L
ISO 6743/12 class L QB family

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Высокую устойчивость к термическому растрескиванию и разложению.
- Максимальную передачу энергии и повышенную эффективность работы.
- Хорошую устойчивость к образованию отложений
- Характеристики потока при низкой температуре при запуске.
- Хорошую термическую стабильность.

Применение

- При использовании в открытой системе рабочая температура не должна превышать 210 °C в целях безопасности.
- Рекомендуется для использования в установках непрямого нагрева и охлаждения во всех видах промышленных процессов, работающих при температуре масла в объеме до максимум 320 °C по ISO 32.
- Закрытые системы с герметизацией инертным газом до 290 °C.
- Нагрев реакционных сосудов, сушилок, формовочных машин.
- Применение быстрой закалки.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	22
Плотность при 15°С, kg/L, ASTM D4052	0.8682	0.8682
Вязкость кинематическая, ASTM D 445 mm ² /s при 40°С	32	22
mm ² /s при 100°С		
Индекс вязкости ASTM D2270	5.42	4.39
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	103	107
Точка возгорания °C (COC), ASTM D92	220	220
Температура замерзания °C, ASTM D97	-12	-12
Температура самовоспламенения °C, DIN 51794	353	350
Температура масла в объеме (при отсутствии воздуха) °C	290	
Температура пленки (при отсутствии воздуха) °C	310	
Начальная точка кипения, °C, ASTM D86	372	370
Конечная точка кипения, °C, ASTM D86	516	0.03
Код продукта	249104	249103

Температура	0	20	40	100	150	200	250	300
Плотность (Kg/m ³)	883	870	857	818	785	753	720	688
Удельная теплоемкость, сР	1.790	1.860	1.930	2.140	2.315	2.490	2.665	2.840
Теплопроводность (W/m, °C)	0.13	0.134	0.132	0.128	0.125	0.121	0.118	0.114

ENOC LAMINA SPECIAL (AB)

Описание продукта

ENOC LAMINA Special (AB) Oil — это высококачественный жидкий теплоноситель на основе алкилбензола, разработанный для замкнутых систем жидкофазного нагрева до температуры 288°C. Он термически стабилен, обладает высокой удельной теплоемкостью и теплопроводностью, что обеспечивает выдающиеся характеристики в установках прямого нагрева, работающих при объемных температурах до максимум 288°C.

Стандарты производительности

KS M 2501
DIN 51502 class L
ISO 6743/12 class L QB family

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Высокую устойчивость к термическому растрескиванию и разложению.
- Максимальная передача энергии и повышенная эффективность работы.
- Характеристики потока при низкой температуре при запуске.
- Хорошую устойчивость к образованию отложений.
- Хорошую термическую стабильность.

Применение

- Переработка газа.
- Обогрев резервуара жидкостного терминала.
- Асфальтовые заводы.
- Производство пластмасс.
- Стандарты производительности.

ISO Класс вязкости	32
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.880
Вязкость кинематическая, ASTM D 445	
mm ² /s при 40°C	19
mm ² /s при 100°C	3.4
mm ² /s при 288°C	0.54
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	171
Максимальная рекомендуемая температура пленки	318
Максимальная рекомендуемая рабочая температура	288
Минимальная рабочая температура 20cPs	35
Минимальная температура запуска 300 cPs	- 8
Точка кипения (101 kPa)	343
Давление пара при максимальной рабочей температуре (kPa)	25
% объемного расширения по сравнению с рекомендуемой рабочей температурой	10.8
Код продукта	249105

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

МАСЛА ДЛЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ



МАСЛА ДЛЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ

ENOC STRATA LSF

Описание продукта

ENOC STRATA LSF — это линейка высокопроизводительных масел для судовых двигателей, разработанных для высокопроизводительных тронково-поршневых дизельных двигателей, работающих на дистиллятном или среднесернистом тяжелом газойле. Они включают в себя проверенную технологию диспергаторов и моющих средств, разработанную для обеспечения длительного срока службы смазки в современных и старых двигателях, которые работают в прибрежных судах или на электростанциях.

Стандарты производительности

Одобрено Wartsila. Подходит для использования в основных производителях 4-тактных двигателей, таких как Caterpillar, Nigata, MAN и т. д.

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

STRATA LSF обеспечивает:

- Улучшенная технология диспергаторов/моющих средств для уменьшения образования отложений.
- Длительный срок службы двигателя и масла.
- Эффективную нейтрализацию кислот сгорания.
- Превосходную защиту подшипников от коррозии.
- Превосходную стойкость к окислению и загустеванию масла.

Применение

- Высокопроизводительные тронковые двигатели, работающие на дистиллятном топливе с содержанием серы < 0,5%.
- Смазка тронково-поршневых двигателей с турбонаддувом, используемых в морских и стационарных установках.
- Как правило, для небольших среднеоборотных двигателей с более высокими оборотами также подходит для запасных поколений.
- Стандарты производительности и рекомендации OEM.

ПРОДУКТ	LSF 312	LSF 412	LSF 315	LSF 415	LSF 512	LSF 515
SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	30	40	50	30	40	50
Кинематическая вязкость ASTM D445						
mm ² /s при 40 °C	105.7	145.4	252.1	105.7	145.4	252.1
mm ² /s при 100 °C	11.98	14.66	21.48	11.98	14.66	21.48
Индекс вязкости	100	99	100	100	99	100
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	248	250	250	248	250	250
Температура застывания, °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15	-12
Значение нейтрализации, мг KOH/g, ASTM D664	12	12	12	12	12	12
Код продукта	152001	152006	252009	152008	152004	252011

ENOC STRATA MSD

Описание продукта

ENOC STRATA MSD — это линейка высокоэффективных моторных масел III поколения для всех типов судовых среднеоборотных дизельных двигателей, работающих на остаточном топливе с высоким содержанием серы. Они были разработаны на основе новейшей комплексной технологии диспергаторов и моющих средств, чтобы обеспечить длительный срок службы смазки и повысить производительность двигателя, особенно в двигателях с низким уровнем выбросов и в двигателях с конструкцией поршня с противоскользким покрытием.

Стандарты производительности

Одобрено для судовых двигателей WARTSILA. Подходит для использования в судовых двигателях MAN B&W и Sulzer.

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

STRATA MSD обеспечивает:

- Пригодность для двигателей, использующих остаточное или дистиллятное топливо с высоким содержанием серы.
- Превосходную стойкость к окислению и загустеванию масла.
- Эффективную нейтрализацию кислотных продуктов сгорания.
- Проверенную технологию моющих/диспергирующих средств для уменьшения образования отложений.
- Улучшенные деэмульгирующие характеристики обеспечивают отделение воды, что приводит к бесперебойной работе.

Применение

- Масло с соответствующим BN следует выбирать в зависимости от содержания серы в используемом топливе. Следуйте рекомендациям производителя для выбора подходящего уровня BN/класса вязкости.
- Обеспечивает качество смазки зубчатых передач для редукторов там, где это рекомендовано производителями оборудования.
- Подходит для высокопроизводительных двигателей с турбонаддувом.

ПРОДУКТ	320	330	340	350	355
SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	30	30	30	30	30
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8981	0.9041	0.9101	0.9198	0.9266
Вязкость кинематическая, ASTM D445					
mm ² /s при 40°C	104.3	106.5	107	104.2	106.5
mm ² /s при 100°C	11.66	11.75	11.78	11.81	11.78
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	244	242	242	242	244
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15
Общее щелочное число, мг KOH/g, ASTM D 2896	20	30	40	50	55
FZG тест (A/8.3/90) стадия отказа нагрузки, DIN 51354	12	12	12	12	12
Сульфатная зола, т%, ASTM D874	2.3	3.45	4.61	5.74	6.3
Код продукта	252019	252003	252012	252018	252013

ПРОДУКТ	420	430	440	450	455	530	540
SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40	40	40	40	40	50	50
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8924	0.8996	0.9044	0.9099	0.9105	0.9153	0.9197
Вязкость кинематическая, ASTM D445							
mm ² /s при 40°C	144.0	144.8	142.6	145.6	142.5	220	222
mm ² /s при 100°C	14.7	14.82	14.69	14.78	14.66	18.88	18.96
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	248	252	252	248	252	258	256
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15	-12	-12
Общее щелочное число, мг KOH/g, ASTM D 2896	20	30	40	50	55	30	40
FZG тест (A/8.3/90) стадия отказа нагрузки, DIN 51354	12	12	12	12	12	12	12
Сульфатная зола, т%, ASTM D874	2.3	3.45	4.79	5.74	6.3	3.45	4.61
Код продукта	252010	252005	252002	252020	252014	252015	254016

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC STRATA MSDO

Описание продукта

ENOC STRATA MSDO — это линейка высокоэффективных моторных масел III поколения для всех типов судовых среднеоборотных дизельных двигателей, работающих на остаточном топливе с высоким содержанием серы. Они были разработаны на основе новейшей комплексной технологии диспергаторов и моющих средств, чтобы обеспечить длительный срок службы смазки и повысить производительность двигателя, особенно в двигателях с низким уровнем выбросов и в двигателях с конструкцией поршня с противоскользким покрытием.

Стандарты производительности

Одобрено для судовых двигателей WARTSILA.
Подходит для использования в судовых двигателях MAN B&W и Sulzer.

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Пригодность для двигателей, использующих остаточное или дистиллятное топливо с высоким содержанием серы.
- Превосходную стойкость к окислению и загустеванию масла.
- Эффективную нейтрализацию кислых продуктов сгорания.
- Проверенную технологию моющих/диспергирующих средств для уменьшения образования отложений.
- Длительный срок службы двигателя и масла.
- Отличную работу центробежного сепаратора.

Применение

- На рынке доступен ряд масел с высоким общим щелочным числом для использования в двигателях с тронковыми поршнями, сжигающих остаточное топливо различного качества с высоким содержанием серы.
- Обеспечивает качество смазки зубчатых передач для редукторов, где могут использоваться аналогичные вязкости.
- Подходит для высокопроизводительных двигателей с турбонаддувом.

ПРОДУКТ	320	330	340	350	355	420
SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	30	30	30	30	30	40
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8981	0.9041	0.9101	0.9198	0.9266	0.8924
Вязкость кинематическая, ASTM D445						
mm ² /s при 40°C	104.3	106.5	106.8	105.2	105.5	144.0
mm ² /s при 100°C	11.66	11.75	11.78	11.81	11.84	14.72
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	244	242	242	242	244	248
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15	-15
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D 2896	20	30	40	50	55	20
FZG тест (A/8.3/90) стадия отказа нагрузки, DIN 51354	12	12	12	12	12	12
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	2.45	3.66	4.89	6.1	6.7	2.45
Код продукта	252021	252022	252023	252024	252025	252026

ПРОДУКТ	320	330	340	350	355	50	50
SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40	40	40	40	40	50	50
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8924	0.8996	0.9044	0.9099	0.9105	0.9153	0.9197
Вязкость кинематическая, ASTM D445							
mm ² /s при 40°C	144.8	142.6	142.6	142.6	140.5	215.6	218.2
mm ² /s при 100°C	14.82	14.72	14.70	14.65	14.58	18.88	18.96
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	252	252	252	248	252	258	256
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15	-12	-12
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D 2896	30	40	45	50	55	30	40
FZG тест (A/8.3/90) стадия отказа нагрузки, DIN 51354	12	12	12	12	12	12	12
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	3.66	4.98	5.22	6.1	6.7	3.66	4.86
Код продукта	252027	252028	252033	252029	252030	254031	252032

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC KHAURA AF

Описание продукта

Масла ENOC KHAURA AF — моторные масла без содержания золы. В их состав входят высококачественные нейтральные базовые масла и качественный беззольный пакет присадок, содержащий беззольные диспергаторы, ингибиторы окисления и металлические противоизносные компоненты, которые подходят для двигателей, требующих низкозольных (0,05%) диспергирующих и моющих средств. В первую очередь предназначено для смазки двухтактных и четырехтактных газовых двигателей с искровым зажиганием.

Стандарты производительности

Основные рекомендации OEM-производителей газовых двигателей Caterpillar (кроме серий 3400–3600)

Fairbanks – Morse (двухтактные)
Waukesha VR and Intermediate / Clinton
Worthington (двухтактные)
White Superior безнаддувный
Dresser- Rand Категории 1 и 11

Clark — Dresser
Ajax
Climax
Cooper Bessemer (двухтактные)

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Низкие затраты на техническое обслуживание и длительный срок службы двигателя.
- Низкий износ колец и гильз цилиндров.
- Минимальное увеличение вязкости масла благодаря стойкости к окислению и нитрованию.
- Уменьшение рецессии клапана благодаря присадкам с низким содержанием золы.
- Сводит к минимуму образование картерных отложений в области крышки верхней части клапанов.
- Уменьшение загрязнения свечей зажигания, преждевременных зажиганий, засорений портов.
- Превосходную защиту медно-свинцового подшипника.

Применение

- Двухтактные и некоторые четырехтактные стационарные двигатели, для которых требуется содержание золы и которые используют природный газ или сжиженный нефтяной газ/СПГ в качестве топлива.
- Двух- и четырехтактные двигатели, чувствительные к отложениям в камере сгорания и портах.
- Подходит для двигателей с проблемами коррозии подшипников.
- Соответствует требованиям тихоходных газовых двигателей, работающих в нормальных условиях эксплуатации.
- Для ирригационной насосной станции.
- Производство электроэнергии.

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	15W-40	30	40
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8724	0.8828	0.8865
Вязкость кинематическая, ASTM D445			
mm ² /s при 40°C	108.6	105.7	151.7
mm ² /s при 100°C	14.8	11.98	15.11
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	228	246	254
Температура замерзания °C, ASTM D97	-30	-24	-18
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D 2896	2.0	2.0	2.0
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	Nil	Nil	Nil
Код продукта	264013	264011	264012

ENOC KHAURA LA, SAE 40

Описание продукта

ENOC KHAURA LA SAE 40 — газомоторное масло высшего качества, предназначенное в первую очередь для смазки двигателей, работающих на природном газе с искровым зажиганием. Оно было разработано на основе высококачественных базовых масел на основе минеральных масел с применением специальной передовой технологии присадок, содержащих беззольные диспергаторы, ингибиторы окисления и металлические противоизносные компоненты, которые подходят для двигателей, которым требуются моторные смазочные материалы с низким содержанием золы. В частности, Khaura LA SAE 40 разработано для обеспечения превосходного контроля нитрования и окисления масла, износа и отложений в высокопроизводительных двигателях, работающих на природном газе.

Стандарты производительности

Khaura LA SAE 40 разработан с использованием одобренных технологий, охватывающих:

- GE JENBACHER Тип 2, Тип 3, Тип 4 (версии А и В), Тип 6 (версии С и Е), природный газ (класс А)
- GE JENBACHER Тип 2, Тип 3, Тип 4 (версии А и В), Тип 6 (версии С и Е) биогаз (класс В) MWM Природный газ MWM Биогаз

Khaura LA SAE 40 соответствует и превосходит следующие спецификации OEM:

Caterpillar	WAUKESHA
MAN	MTU
Dresser-Rand Guascor	PERKINS
Deutz	Ruston

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Минимальное увеличение вязкости масла благодаря стойкости к окислению и нитрованию.
- Уменьшение рецессии клапана благодаря уровню и типу присадок, образующих золу.
- Сведение к минимуму образований картерных отложений в области крышки верхней части клапанов.
- Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря низкому износу за счет хорошей защиты от задиров и задиров поршневых колец и гильз.

Применение

- Стационарные двигатели с турбонаддувом для средних условий эксплуатации, работающие на природном газе или биогазе.
- Двухтактные двигатели Detroit Diesel.
- Четырехтактные двигатели производства Waukesha, Wartsila и Caterpillar.
- Deutz-MWM, Jenbacher, Mitsubishi и Perkins
- Соответствует требованиям тихоходных газовых двигателей, работающих в нормальных условиях эксплуатации.



ENOC PEGASO 413

Описание продукта

Масло ENOC PEGASO 413 было разработано для высокопроизводительных среднеоборотных дизельных двигателей, требующих «безцинкового» смазочного материала LMOA (Ассоциации специалистов по техническому обслуживанию локомотивов) поколения 5, используемого в локомотивах, морских и стационарных транспортных средствах. Это железнодорожное масло изготовлено из высококачественных парафиновых базовых масел и включает в себя специальную технологию моющих и диспергирующих присадок для двигателей, работающих на дистиллятном топливе с высоким содержанием серы.

Стандарты производительности

LMOA Generation 5 SAE 40 grade General Motors – EMD 5 Поколение General Electric – 5 поколение LL (Long Life) Caterpillar 3600 series API CF / CF-2

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Защиту подшипников из серебряного сплава с помощью специальной системы противоизносных присадок, не содержащих цинка.
- Максимальную защиту двигателя от коррозионного износа.
- Эффективный контроль высокотемпературных отложений и высокую диспергирующую способность для борьбы с сажей.
- Увеличенный интервал замены масла при использовании топлива с высоким содержанием серы за счет хорошего сохранения щелочного числа.
- Высокую термическую и окислительную стабильность для поддержания чистоты двигателя в течение длительного периода времени.

Рекомендации

Масло PEGASO 413 специально разработано для смазывания дизельных двигателей локомотивов, оснащенных подшипниками из сплава серебра, для которых требуются смазочные материалы, не содержащие цинка. Кроме того, это смазка, не содержащая хлора, а система присадок обеспечивает превосходный контроль образования отложений на поршнях и кольцах и обладает высокой диспергирующей способностью для борьбы с сажей.



Применение

- Среднеоборотные двухтактные и четырехтактные железнодорожные дизели.
- Железнодорожные двигатели GM EMD (SAE 40)
- Железнодорожные двигатели General Electric (SAE 40).
- Двухтактные двигатели Detroit Diesel, сжигающие топливо серы >0,5 млн %
- Стационарные генераторные установки, включая двигатели Caterpillar серии 3600.

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.890
Вязкость кинематическая, ASTM D445	
mm ² /s при 40°C	119.3
mm ² /s при 100°C	13.6
Индекс вязкости	105
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	260
Температура замерзания °C, ASTM D97	-21
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	0.5
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D2896	5.4
Содержание цинка, ppm	340
Содержание фосфора, ppm	280
Код продукта	264001

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8892
Вязкость кинематическая, ASTM D445	
mm ² /s при 40°C	138,2
mm ² /s при 100°C	14,53
Индекс вязкости	104
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	248
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	1.44
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D2896	13
Содержание цинка, ppm, ASTM D5185	<10
Содержание хлора, ppm	<10
Код продукта	256002

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PEGASO 417

Описание продукта

Масло ENOC PEGASO 417 было разработано для высокопроизводительных среднеоборотных дизельных двигателей, требующих «безцинкового» смазочного материала LMOA (Ассоциация специалистов по техническому обслуживанию локомотивов) поколения 5, используемого в локомотивах, морских и стационарных транспортных средствах. Это железнодорожное масло изготовлено из высококачественных парафиновых базовых масел и включает в себя специальную технологию моющих и диспергирующих присадок для двигателей, работающих на дистиллятном топливе с высоким содержанием серы.

Стандарты производительности

LMOA Generation 5 SAE 40 grade General Motors – EMD Generation 5
General Electric – Generation 5 LL (Long Life) Caterpillar 3600 series
API CF / CF-2

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Защита подшипников из серебряного сплава с помощью специальной системы противоизносных присадок, не содержащих цинка.
- Максимальная защита двигателя от коррозионного износа.
- Эффективный контроль высокотемпературных отложений и высокая диспергирующая способность для борьбы с сажей.
- Увеличенный интервал замены масла при использовании топлива с высоким содержанием серы за счет хорошего сохранения щелочного числа.

Рекомендации

Масло PEGASO 417 специально разработано для смазывания дизельных двигателей локомотивов, оснащенных подшипниками из серебряного сплава, для которых требуются смазочные материалы, не содержащие цинка. Кроме того, это смазка, не содержащая хлора, а система присадок обеспечивает превосходный контроль образования отложений на поршнях и кольцах и обладает высокой диспергирующей способностью для борьбы с сажей.

Применение

- Среднеоборотные двухтактные и четырехтактные железнодорожные дизели.
- Железнодорожные двигатели GM EMD (SAE 40).
- Железнодорожные двигатели General Electric (SAE 40).
- Двухтактные двигатели Detroit Diesel, сжигающие топливо серы >0,5 млн %.
- Стационарные генераторные установки, включая двигатели Caterpillar серии 3600.

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8892
Вязкость кинематическая, ASTM D445	
mm ² /s при 40°C	138,2
mm ² /s при 100°C	14,53
Индекс вязкости	104
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	248
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	1.89
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D2896	17
Содержание цинка, ppm, ASTM D5185	<10
Содержание хлора, ppm	<10
Код продукта	256001

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PEGASO 420

Описание продукта

Масло ENOC PEGASO 420 было разработано для высокопроизводительных среднеоборотных дизельных двигателей, требующих «безцинкового» смазочного материала LMOA (Ассоциация специалистов по техническому обслуживанию локомотивов) поколения 5 с щелочным числом 20 для использования в локомотивах, морских и стационарных транспортных средствах. Это железнодорожное масло создано на основе высококачественных парафиновых базовых масел и включает в себя значительно повышающую стойкость к окислению и щелочной резерв для использования в дистиллятных топливах с высоким содержанием серы до 1% масс.

Стандарты производительности

LMOA Generation 5 SAE 40 класс
API Service CF, CF-2
General Electric GEK 61435C General Motors MI-1761D

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

PEGASO 420 обеспечивает:

- Защиту подшипников из серебряного сплава с помощью специальной системы противоизносных присадок, не содержащих цинка.
- Максимальную защиту двигателя от коррозионного износа.
- Эффективный контроль высокотемпературных отложений и высокую диспергирующую способность для борьбы с сажей.
- Увеличенный интервал замены масла при использовании топлива с высоким содержанием серы за счет хорошего сохранения щелочного числа.
- Высокую термическую и окислительную стабильность для поддержания чистоты двигателя в течение длительного периода времени.

Рекомендации

Масло PEGASO 420 специально разработано для смазывания дизельных двигателей локомотивов, оснащенных подшипниками из серебряного сплава, для которых требуются смазочные материалы, не содержащие цинка. Кроме того, это смазка, не содержащая хлора, а система присадок обеспечивает превосходный контроль образования отложений на поршнях и кольцах и обладает высокой диспергирующей способностью для борьбы с сажей.

Применение

- Среднеоборотные двухтактные и четырехтактные железнодорожные дизели.
- Железнодорожные двигатели GM EMD (SAE 40).
- Железнодорожные двигатели General Electric (SAE 40).
- Стационарные генераторные установки, включая двигатели BOMBARDIER и Caterpillar.

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8892
Вязкость кинематическая, ASTM D445	
mm ² /s при 40°C	138,2
mm ² /s при 100°C	14,53
Индекс вязкости	104
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	248
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15
Сульфатная зола, m%, ASTM D874	2,14
Общее щелочное число, mg KOH/g, ASTM D2896	20
Содержание цинка, ppm, ASTM D5185	<10
Содержание хлора, ppm	<10
Код продукта	256003

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ



enoc

СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ЖИДКОСТИ

ENOC EXERTA

Описание продукта

Масла ENOC EXERTA были разработаны для удовлетворения особых требований к смазке пневматических инструментов ударного типа, работающих в тяжелых условиях. В их состав входят минеральные масла высокой степени очистки, обеспечивающие высокую прочность пленки, а также содержащие противозадирные присадки, ингибиторы ржавления и коррозии, а также присадки, повышающие липкость, для удовлетворения жестких требований к смазке ударных пневматических сверл.

Стандарты производительности

ISO 6743/11 Class P

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Превосходные смазочные характеристики и противоизносные свойства.
- Защиту поверхностей во влажных условиях эксплуатации.
- Превосходную термическую и окислительную стабильность.
- Защиту от ржавчины и коррозии
- Эффективный контроль пенообразования и выделения воздуха.

Применение

- Пневматические дрели ударного типа, включая их использование при бурении горных пород.
- Отбойные молотки, используемые при отбое бетона и дорожного покрытия.
- Смазка пневмоинструментов.
- Централизованные лубрикатеры, используемые в больших буровых установках на гусеничном ходу.
- Стандарты производительности.
- EXERTA соответствует и превосходит следующие международные спецификации:

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	40	68	100	150	320
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.882	0.885	0.889	0.892	0.896
Вязкость кинематическая, ASTM D445					
mm ² /s при 40°C	46	68	100	150	320
Индекс вязкости	98	97	96	96	96
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	220	232	244	250	260
Температура замерзания °C, ASTM D97	-15	-15	-12	-12	-9
Код продукта	227001	227002	227003	227004	227005

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC COOLCUT G SOLUBLE OIL

Описание продукта

ENOC COOLCUT G SOLUBLE OIL — растворимое смазочно-охлаждающее масло высшего качества, изготовленное из смеси специальных базовых масел и тщательно сбалансированной смеси эмульгаторов для получения жидкости с максимальной охлаждающей способностью, отличными смазывающими и противосварными свойствами, очень стабильными эмульгаторами с биоцидом. обеспечить хорошую устойчивость к росту бактерий. COOLCUT G имеет хороший запас щелочности и низкую склонность к пенообразованию.

Стандарты производительности

ЭКСПЛУАТАЦИЯ	КОЭФФИЦИЕНТ РАЗБАВЛЕНИЯ
БУРЕНИЕ	10:1 до 15:1
ШЛИФОВАНИЕ	30:1 до 50:1
РАЗВЕРТЫВАНИЕ/РАСТОЧКА	10:1 до 15:1
ПОВОРОТ	15:1 до 30:1
РАСПИЛОВКА	10:1 до 15:1
ФРЕЗЕРОВАНИЕ	10:1 до 15:1

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Эффективен при механической обработке и шлифовании.
- Обеспечивает высокую точность обработки поверхности.
- Моющее средство помогает смывать стружку и урегулировать штрафы.
- Эффективная защита от ржавчины обрабатываемых деталей и станков.
- Более длительный срок службы эмульсии благодаря лучшему контролю бактерий.
- Резерв щелочности повышает устойчивость эмульсии к бактериям.
- Не оставляет пятен на черных и цветных металлах.

РУКОВОДСТВО ПО РАЗБАВЛЕНИЮ ВОДЫ (части воды и масла).
Эмульсия COOLCUT G совместима с водой жесткостью до 200 мг/л, для достижения наилучшего результата при приготовлении и макияже эмульсии следует использовать воду низкой жесткости.

Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8865
Вязкость кинематическая, ASTM D445	34
mm ² /s при 40°C	320
pH при 5% разведении при 20°C, ASTM D1287	9.4
Испытание на коррозию чугуна @ 20:1, IP 287	Пройдено
Эмульсионный тест @ 20:1	Пройдено
Код продукта	271001

Применение

- COOLCUT G SOLUBLE OIL было разработано для применения в широком спектре операций обработки углеродистой стали. COOLCUT G подходит для легкой обработки, такой как сверление, строгание, фрезерование в мягкой и нормальной воде, также может использоваться для шлифования, когда требуется чистая эмульсия для быстрого осаждения мелких частиц шлифовального металла.



ENOC SECTUS SM 700

Описание продукта

ENOC SECTUS SM 700 — многофункциональная, высококачественная и высокоэффективная полусинтетическая биостабильная жидкость для металлообработки. Рекомендуется для механической обработки и шлифования различных материалов, как стали, так и цветных металлов. SECTUS SM 700 обеспечивает противозадирную и высокопрочную смазочную пленку для выполнения самых сложных операций механической обработки.



Преимущества

- Стабильная формула обеспечивает длительный срок службы.
- Превосходная устойчивость к жесткой воде
- Совместим с большинством алюминия, стальных сплавов, чугуна и желтых металлов.
- Превосходная производительность обработки в широком диапазоне применений.
- Тонкая эмульсия, обеспечивающая превосходные смачивающие свойства, которые уменьшают унос охлаждающей жидкости, очищают инструменты и компоненты.
- Увеличение срока службы инструмента и улучшение качества поверхности.
- Низкая склонность к пенообразованию даже при самой тяжелой обработке.
- Возобновляемые технологии, обеспечивающие экологически чистые характеристики.
- Внимание: Тщательно промойте систему при переходе с минерального масла на синтетическое смазочно-охлаждающую жидкость.

Применение

- Большинство алюминиевых сплавов, а также стали с низким и высоким пределом прочности, а также другие металлы для шлифования, токарной обработки, сверления, распиловки, фрезерования, нарезания резьбы и развертывания.
- Сложные операции механической обработки, такие как нарезание зубьев и расточка стали средней и высокой прочности.
- Высокоскоростная обработка черных и цветных металлов.
- Бесцентровое поверхностное и круглое шлифование черных металлов.

Рекомендации по разбавлению

- SECTUS SM 700 является предпочтительным выбором для шлифования и механической обработки, где охлаждение имеет первостепенное значение.
- Обычно его разбавляют в соотношении масло/вода от 3 до 10%. Работа при уровне 5% и выше обеспечивает лучшую защиту от коррозии, защиту инструмента и поддона.
Примечание. Рекомендуется проверять оптимальную концентрацию на основе испытаний на месте конкретной эксплуатации. Никогда не используйте растворимые масляные эмульсии для резки магния. Горячий магний и вода представляют опасность пожара.

Характеристики	Метод тестирования	Концентрат	Эмульсия
Внешний вид	Визуальный	Темно-зеленая прозрачная жидкость	Бледно-зеленый полупрозрачный
Плотность @29.5°C, g/ml	ASTM D4052	0.97-1.00	-
Поправочный коэффициент показателя преломления			
pH @5% в деминерализованной воде	INTR 001	1,0	-
Общая щелочность, % масс. КОН	INTR 004	-	8.8-9.8
Стабильность эмульсии 5% при жесткой воде	INTR 010	7.3-8.3	-
400 ppm	INTR 012	-	Стабильный, без отделения масла
Точка коррозионного разрушения, % E	IP 287	-	3.0
Код продукта	271011		

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC DEGREASER WB

Описание продукта

ENOC DEGREASER WB — это обезжиривающее и очистительное средство на водной основе для высокоэффективной очистки двигателей и других автомобильных деталей, имеющих сильные остатки масляной смазки и грязи. Это смесь полностью биоразлагаемых не едких фосфатов, не кислот и гликолей. Высокоэффективно обезжиривает и удаляет загрязнения с металлических, пластиковых, цементных поверхностей, морской и тяжелой промышленной среды. Оно было специально разработано, чтобы быть безопасным для всех частей автомобиля при условии, что оно разбавлено до подходящей концентрации. ENOC DEGREASER WB экологически безопасен и безопасен.



Преимущества

- Эффективно эмульгирует масло и жир.
- Быстродействующий и проникающий
- Безопасно для использования на двигателе и других частях автомобиля.
- Биоразлагаемый и неопасный
- Безвреден для стекла и лакокрасочного покрытия в рекомендуемых разведениях.
- Не содержит каустика, кислот, фосфатов, эфира гликоля или d-лимонена.
- Нет точки воспламенения или опасности возгорания.
- Не вызывает коррозии и не имеет вредных паров.

Применение

- Эффективно очищает внешние поверхности двигателей и систем трансмиссии.
- В подходящих разведениях он является отличным очистителем клемм аккумулятора и грязи выхлопной трубы.
- Его можно использовать для деталей кузова автомобиля, колесных дисков, которые эксплуатируются в тяжеловесных дорожных транспортных средствах.
- Автоматические автомойки,
- Сервисные центры, мастерские и т.д.
- Для цементного бетона его можно использовать для удаления масла, копоти и грязи. Очистка промышленного оборудования, деталей машин, гаража, пола и т. д.
- Широко используется при общей очистке буровых установок и буровой площадки.

Рекомендуемый метод очистки

- Приготовьте чистящий раствор, используя приведенные ниже инструкции по разбавлению. Опрыскайте очищаемую поверхность водой, чтобы избавиться от рыхлой грязи. Нанесите (с помощью губки или мягкой ткани) или распылите приготовленный раствор на очищаемую поверхность. Оставьте на 2-3 минуты, чтобы продукт подействовал. При необходимости можно выполнить мягкую очистку с помощью подходящих неабразивных чистящих инструментов.
- Тщательно промойте водой.

Рекомендуемое разбавление водой

- 1:150 для окон и лобовых стекол.
- 1:40 для генеральной уборки автомобиля.
- 1:10 для удаления дорожной пленки, обезжиривания и очистки колес/ободьев.
- 1:3-5 с водой для очистки двигателя от грязи и сажи.
- Используйте в неразбавленном виде для очистки очень грязных и грязных двигателей.
- Разбавление может варьироваться в зависимости от серьезности загрязнения.

Цвет	Желтый
Плотность gm/l @ 25°C	1.02
Запах	Легкий запах моющего средства
Точка вспышки °C	Невоспламеняемый
pH	11 +/- 1
Срок годности	1 год
Код продукта	271001

ENOC MEDICINAL WHITE OIL

Описание продукта

ENOC MEDICINAL WHITE OIL 68 представляют собой рафинированную гидрокрекингую смесь углеводородов высокой степени чистоты. Они проходят специальную обработку для обеспечения высокой степени чистоты, необходимой для таких чувствительных применений. Белые медицинские масла ENOC специально разработаны для использования в различных косметических и фармацевтических целях в соответствии с применимыми законами и правилами каждой страны. Они соответствуют категориям NSF 3H, H1 и HX-1 прямого и непрямого контакта с пищевыми продуктами. Эти масла производятся на предприятиях, сертифицированных по кошерности и халялю.

Стандарты производительности

Соответствует USFDA 21 CFR 178.3620 (a) для использования в качестве непившего изделия, предназначенного для использования в контакте с пищевыми продуктами для потребления человеком.

Соответствует требованиям NSF 3H, H1 и HX1.

Соответствует требованиям фармакопеи США, Великобритании и Европы.



Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- ENOC MEDICINAL WHITE OIL 68 обеспечивает:
- Высокий уровень безопасности для человека и пищевых продуктов благодаря чистоте, отсутствию ароматических веществ и тяжелых металлов.
- Хорошие смазывающие свойства для оборудования, предназначенного для пищевой промышленности.
- Улучшенные свойства защиты от ржавления и коррозии.
- Улучшенный разделительный агент для хлебобулочных изделий.
- Высокая стабильность.
- Отличный ингредиент фармацевтических препаратов, таких как мази, желатиновые капсулы.

Применение

- Используется в качестве компонента в косметических средствах, таких как увлажняющие средства, губная помада, лосьоны для тела, пудры для макияжа и т. д.
- Используется в детских товарах (шампунь, детские масла, масла для ванн).
- Средства по уходу за волосами
- Отличная совместимость с кожей, поэтому его применение в организме человека разнообразно.
- Используется в кубиках для ванн, антиперспирантах и дезодорантах.

ISO Класс		68
Вид	Визуальное	Прозрачная бесцветная жидкость без запаха.
Относительная плотность @ 20 оС	BP/Ph. Eur	0.864
KV mm ² /s @ 40оС	D 445	64-76
Динамическая вязкость@ 20 оС, mPa.s	BP/Ph. Eur/IP	190.5
Цвет Сэйболт Min	D 156	+30
Температура застывания, оС	D 97	-12
Точка вспышки, СОС, оС	D 92	228
Растворимость	BP/Ph. Eur/IP	Пройдено
Кислота / щелочность	BP/Ph. Eur/IP	Пройдено
Соединения серы	IP	0.055
Светопоглащение@240-280nm	IP	Пройдено
Полиядерные соединения/		
Полициклические ароматические соединения	BP/Ph. Eur/IP & US FDA 21 CFR	Пройдено
Углеводороды Сернистые соединения	IP	Пройдено
Код продукта		248009

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC CHAINSAW CUTTERBAR SPECIAL

Описание продукта

Смазка ENOC CHAINSAW CUTTERBAR SPECIAL была разработана для смазки режущих брусков бензопил. Правильная вязкость обеспечивает максимальную прочность пленки и приемлемые характеристики текучести. Средство повышения клейкости используется для минимизации выброса масла при очень высоких скоростях цепи. Продукт также содержит присадки EP, которые помогают минимизировать износ.



Преимущества

- CHAINSAW CUTTERBAR SPECIAL обеспечивает:
- Оптимальные смазывающие свойства.
- Выдающиеся характеристики текучести
- Устойчивость к центробежному выбросу при тяжелой резке и высокой скорости.
- Минимальная нагрузка

Применение

- Масло CHAINSAW CUTTER BAR SPECIAL используется в машинах, работающих с бензопилами, в соответствии с указаниями производителя. Подходит для смазки цепей, направляющих и направляющих в промышленности, где смазочные материалы прилипают к поверхности цепи и защищают от износа, ржавчины и коррозии. В бензопиле цепь приводится в движение двигателем и движется на высоких скоростях вокруг опорной пластины, называемой режущим бруском. Колышки, прикрепленные к цепи, входят в паз режущего аппарата. Специальный режущий брусок для бензопилы помещается в резервуар, расположенный в основном корпусе пилы. Насос с приводом от двигателя подает масло в канавку для смазки соединения штифтов и канавки.

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	ISO VG 150 / SAE 40
Плотность при 15°С, kg/L, ASTM D4052	0.8893
Цвет ASTM D1500	L 2.5
Вязкость кинематическая, ASTM D445	
mm ² /s при 40°С	143
mm ² /s при 100°С	15.6
Индекс вязкости ASTM D2270	113
Температура замерзания °С, ASTM D97	-6
Точка вспышки, (СОС), °С, ASTM D92	240
Код продукта	271021

ENOC HISPIN

Описание продукта

Масла ENOC HISPIN — это линейка высококачественных смазочных материалов для шпинделей, предназначенных для использования в высокоскоростных подшипниках шпинделя. Изготовлено из базового масла высочайшего качества и содержит специальные присадки, которые снижают износ шпинделя, защищают от ржавчины и продлевают срок службы подшипников.

Стандарты производительности

ISO grades	10, 15 and 22
Cincinnati Milacron	P-45 (ISO 22) and P-62 (ISO 10)

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Отличные свойства прилипания и скольжения.
- Очень низкий коэффициент трения.
- Исключительная стойкость к окислению и образованию отложений.
- Легкий запуск и минимальные потери мощности.
- Хорошая защита от ржавчины и коррозии.
- Эффективная грузоподъемность
- Хорошая стойкость к пенообразованию
- Отличная деэмульгирующая способность

Применение

- Высокоскоростные подшипники шпинделя, используемые в станках.
- Централизованные системы смазки
- Там, где для высокоскоростных подшипников требуются противоизносные смазочные материалы низкой вязкости (классы ISO от 10 до 22).
- Легконагруженные высокоскоростные промышленные подшипники.
- Гидравлические системы, где требуются противоизносные масла низкой вязкости.
- Стандарты производительности

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	10	15	22
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8320	0.8392	0.8482
Вязкость кинематическая, ASTM D445			
mm ² /s при 40°C	10	15	22
Индекс вязкости ASTM D2270	95	95	95
Температура замерзания °C, ASTM D97	-21	-21	-21
Точка вспышки, (COC), °C, ASTM D92	130	164	176
Коррозия меди, 3 часа. @ 100 oC, ASTM D 130	1A	1A	1A
Защита от ржавчины, ASTM D665	пройден	пройден	пройден
Код продукта	246001	246002	246003

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC MACTROL AT

Описание продукта

Смазки ENOC MACTROL AT разработаны для высокопроизводительной смазки станков. Они производятся из высокоочищенного парафинового материала и обеспечивают превосходную защиту от износа и скольжения при скользящей смазке. Предназначен для обеспечения длительного срока службы жидкости и бесперебойной работы в смазке подшипников, коробки передач и циркуляционных систем.

Стандарты производительности

ISO	6743/4 HM (Hydraulic)
ISO	6743/4 HG (Stick / Slip)
ISO	6743/13 GA (Slideway)
Cincinnati Milacron	P-47, P-50, P-53
ISO	6743/6 CKE (Gear)
ISO	6743/2 FD (Spindle Bearing)

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Преимущества

- Отличные противоскользкие свойства.
- Выдающиеся противозадирные свойства
- Очень низкий коэффициент трения.
- Превосходную термическую и окислительную стабильность.
- Превосходную стойкость к пенообразованию и деэмульгирующие свойства.
- Очень хорошую защиту от ржавчины и коррозии.
- Высокий индекс вязкости

Применение

- Смазка промышленных станков для всех скоростей и нагрузок
- Слайды для станков
- Централизованные смазочные системы и редукторы
- Редукторы опережения и переключения скоростей с электромагнитными муфтами и направляющими или без них
- Полностью совместим с чистыми и водными смазочно-охлаждающими жидкостями.

ISO КЛАСС ВЯЗКОСТИ	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15oC, kg/L, ASTM D4052	0.8688	0.8765	0.8788	0.8870	0.8895	0.8926
Кинематическая вязкость ASTM D445						
mm ² /s при 40 °C	32	46	68	100	150	220
mm ² /s при 100 °C	5.33	6.66	8.58	11.08	14.55	18.75
Индекс вязкости, ASTM D2270	98	96	96	95	95	95
Температура застывания, °C, ASTM D97	-18	-18	-15	-15	-15	-12
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	206	226	236	260	260	266
Код продукта	246123	246124	246121	246125	246125	246122

ENOC EN-MOULD GBO

Описание продукта

ENOC ENMOULD GBO – очень эффективная смазка или разделительная масса для литых бетонных изделий. В его состав входят минеральные масла высокой степени очистки, обеспечивающие высококачественную отделку бетона без пятен и дефектов с минимальным количеством пузырьков, обеспечивающую чистую однородную поверхность. ENOC ENMOULD GBO обеспечивает высокий уровень защиты от коррозии металлических форм при использовании, хранении и транспортировке. Масло содержит барий и кальций.



Преимущества

- Хорошие показатели при изготовлении газобетона с металлическими формами.
- Чистое высвобождение даже при работе с пористыми материалами.
- Высокая степень покрытия, Водоотталкивающий эффект; предотвращение ржавчины
- Подходит для использования в сооружениях с питьевой водой.

Применение

- Поставляется готовым к использованию – продукт не нужно разбавлять. Наносить перед первой заливкой и повторно наносить перед последующими заливками сразу после зачистки и очистки формы.
- Наносить можно распылителем или кистью с тонким ворсом. Следует избегать чрезмерного применения; следует наносить только очень тонкий слой.
- Распыление следует производить только с помощью форсунки, дающей мелкий туман. Чрезмерное нанесение на горизонтальные поверхности может привести к замедлению поверхности.

SAE КЛАСС ВЯЗКОСТИ	L 5.0
Плотность при 15°C, kg/L, ASTM D4052	0.8989
Вязкость кинематическая, ASTM D445	
mm ² /s при 40°C	292
mm ² /s при 100 °C	22.7
Индекс вязкости ASTM D2270	96
Общее кислотное число, mg KOH/g, ASTM D974	4.91
Код продукта	281001

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC AGRI SPRAY OIL

Описание продукта

ENOC AGRI SPRAY Oil — это парафиновое распыляемое масло, подвергнутое глубокой гидроочистке, которое обеспечивает эффективную защиту растений от болезней и вредителей. AGRI Spray Oil представляет собой безопасное минеральное масло с низкой фототоксичностью в концентрированной форме с хорошо сбалансированной формулой присадок эмульгаторов, которые позволяют образовывать эмульсию и использовать ее в качестве опрыскивающего масла в сельском хозяйстве.

ENOC AGRI Spray Oil можно использовать для борьбы с сельскохозяйственными болезнями и болезнями подорожника, образуя водонерастворимую прочную пленку, устойчивую к вымыванию водой. Спрей-масло ENOC AGRI предотвращает болезни и заражение вредителями, подавляя лишай грибов и вредителей доступа к условиям, необходимым для выживания. Поскольку способ защиты не заключается в химическом отравлении, грибки и вредители не развивают устойчивость к распыляемым маслам.



Преимущества

- Менее реактивен, безопасен для растений.
- Прозрачный и без запаха.
- Обеспечивает равное распределение фунгицидов на листьях.
- Имеет низкую фототоксичность, волатильность и лучший контроль заболеваний
- Улучшает проникновение и имеет оптимальное время контакта с листьями.

Характеристики продукта

- Масло для опрыскивания ENOC AGRI остается на растениях достаточно долго для предотвращения заболеваний растений, а затем достаточно быстро испаряется, чтобы предотвратить повреждение растений. Это превосходное аэрозольное масло, физические и химические свойства которого, как было продемонстрировано, являются успешными в борьбе с болезнями растений и вредителями. Свойства, которые, как показали, самым непосредственным образом влияют на характеристики аэрозольных масел: Несульфитированные остатки (UR) - это мера степени очистки масла. Высокий UR указывает на то, что нефть обладает высокой насыщенностью, малоактивным содержанием углеводов и, следовательно, низкой вероятностью причинения вреда растениям. Фито-

токсичность значительно возрастает, так как UR падает ниже значения 90%. ENOC AGRI Spray Oil имеет UR 96% как минимум. Дистилляция Диапазон распылительного масла должен быть достаточно узким, чтобы гарантировать, что уровень более летучих, низкокипящих компонентов и уровень менее летучих, высоко кипящих компонентов являются низкими. Компоненты с низким уровнем кипения испаряются слишком быстро.

Дополнительная информация

- Безопасное распыляемое масло для борьбы с болезнями листьев (например, Сигатока).
- Посыпайте химикатами.
- Используйте в концентрации 1-2% с необходимым фунгицидом в соответствии с дозами, применением, мерами предосторожности и условиями поставщика сельскохозяйственных химикатов, указанными на упаковке.
- Внимательно прочитайте и соблюдайте требования поставщика фунгицидных химикатов.
- Интервалы опрыскивания минимум 15 дней в зависимости от степени заражения и рекомендаций специалистов по сельскому хозяйству.
- Избегайте опрыскивания в жаркие солнечные периоды, распыляйте утром при температуре ниже 30°.

Плотность при 29.5°C	0.828
Внешний вид	Прозрачная жидкость
Кинематическая вязкость ASTM D445	
mm ² /s при 40 °C	9.0
Точка вспышки (COC), °C, ASTM D92	150
Несульфитированный остаток, % min	96
Код продукта	223054

FINOC

